

Vt 5 ja yt 18884 seudullinen kävelyn ja pyöräilyn väylä välille Kuusamo-Ruka

Päivitetty: 1.6.2026

Kuusamon keskustan ja Rukan matkailukeskuksen väliltä puuttuu kävelyn ja pyöräilyn turvallinen yhteys. Yhteysvälille rakennetaan yhtenäinen kävelyn ja pyöräilyn väylä, joka parantaa asukkaiden ja matkailijoiden liikenneturvallisuutta ja mahdollisuuksia liikkua kestävin kulkumuodoin.

Nykytila

Liikennemäärä valtatiellä 5 (Kemijärventie) ko. tieosuudella on 3890 ajon/vrk (raskasta liikennettä 4,6 %) ja yhdystiellä 18884 (Rukajärventie) 710–1010 ajon/vrk (raskasta liikennettä 4,6–7,1 %). Tieosuudella on tapahtunut vuosina 2020–2024 neljä poliisin ja 14 pelastuslaitoksen tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista osa johti henkilövahinkoon. Nopeusrajoitus valtatiellä 5 ko. tieosuudella on 100 km/h. Rukajärventiellä nopeusrajoitus on 60–80 km/h. Valtatietä ei ole valaistu suunnittelualueella, Rukajärventiellä valaistus on osalla matkaa. Kuusamon kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämissuunnitelmassa on linjattu Kuusamon keskusta - Ruka pääreittitasoiseksi yhteystarpeeksi. Ko. yhteysväliltä puuttuu kävelyn ja pyöräilyn väylä väliltä Nissinvaara-Ruka (Vuosselintie). Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta heikentää tieosuudella vilkas liikenne erityisesti matkailun sesonkiaikoina sekä valtatie ja yhdystien kapeus ja geometria. Vt 5 osuus kuuluu korkean riskin luokkaan Väyläviraston tieturvallisuudirektiivin mukaisessa tieturvallisuusarvioinnissa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on rakentaa valtatie 5 ja maantien 18884 varteen kävelyn ja pyöräilyn väylä välille Nissinvaara - Ruka (Vuosselintie) (kartassa pinkki katkoviiva). Hankkeen toteuttamisen myötä Kuusamon keskustan ja Rukan matkailukeskuksen välille muodostuu yhtenäinen seudullinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys, joka palvelee asukkaita ja matkailijoita ympärivuotisesti sekä lisää mahdollisuuksia liikkua kestävästi.

Tieosuudella kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta heikentää turvallinen kävelyn ja pyöräilyn yhteyden puuttuminen. Tieosuudella on vilkas liikenne ja erityisesti matkailun sesonkiaikoina liikennemäärät lisääntyvät tieosuudella huomattavasti. Tieosuudella on sekä pysyvää että ympärivuotista loma-asutusta paljon. Jo tällä hetkellä Rukalle suuntautuva ajoneuvoliikenne käyttää paljon Rukajärventietä, joka heikentää merkittävästi kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta tien varressa. Rukajärventiellä liikennemäärän voidaan olettaa kasvavan tulevaisuudessa paljon, sillä kaupunki on kaavoittamassa Rukan itäpuolelle ja Uuttuahon alueelle merkittävästi uutta maankäyttöä.

Tieosuudelle rakennetaan yhdistetty 4,5/4,0 m leveä kävelyn ja pyöräilyn väylä, jolla sallitaan mopoilu. Väylä sijoitetaan maantien sivuojan taakse. Kävelyn ja pyöräilyn väylä sijoitetaan valtatie ja Rukajärventien itäpuolelle. Hankkeessa rakennetaan myös kaksi siltaa kävelyn ja pyöräilyn väylälle, lisäksi tievalaistus rakennetaan puuttuvilta osin.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa merkittävästi kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta valtatie 5 ja maantien 18884 varressa sekä asukkaiden että matkailijoiden näkökulmasta ympärivuotisesti. Myös autoliikenteen sujuvuus paranee, kun kävelijöille ja pyöräilijöille on oma väylä. Kävelyn ja pyöräilyn väylä parantaa merkittävästi kestävien kulkumuotojen käyttömahdollisuutta paitsi seudullisesti Rukan ja Kuusamon keskustan välillä, myös paikallisesti vilkkaalla Rukan matkailualueella.



Aikataulu

Hankkeesta on laadittu elinvoimakeskuksen ja kaupungin toimesta myös yksityiskohtaisempi hankekortti erikseen vuonna 2026.

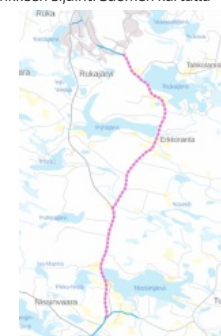
Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 11 M€, MAKU 145 (2020=100). Suunnittelun osuus kokonaiskustannuksista on 1,0 M€.

Hanke on mahdollista rakentaa vaiheittain.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209