

# Vt 5 Kuopio–Iisalmi

**Vt 5 Kuopio–Iisalmi-yhteysvälin ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys.**

Kuvattu paikka Suomen kartalla



## Nykytila

Valtatien 5 yhteysväli Kuopiosta Iisalmeen sisältyy maanteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) sekä kattavaan TEN-T-verkkoon. Yhteysvälin vaikutusalueella on useita merkittäviä henkilö- ja tavaraliikenteen solmupisteitä.

Yhteysvälillä on paljon pitkämatkaista päivittäistä työmatkaliikennettä sekä pitkämatkaisia kuljetuksia. Kuopion ja Siilinjärven välisellä moottoritieosuudella liikennöi n. 20 000–40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siilinjärvi–Iisalmi-välillä vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat n. 6 200 ja 8 600 ajoneuvon välillä.

Tieosuuden ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen palvelutaso sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Yhteysvälillä on monin paikoin tarvetta yksityistieliittymäjärjestelyille, pohjavesiensuojaukselle sekä meluntorjunnalle. Yhteysvälillä on tapahtunut vuosittain keskimäärin 14 henkilövahinkoon ja 2 kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

## Keskeiset vaikutukset

- + Liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee.
- + Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohi-tusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Meluntorjunta ja tien siirto kauemmas asutuksesta pienentävät liikenteen melu- ja muita haittoja asutukselle.



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Elinvoimakeskus  
Livskraftscentralen

## Aikataulu

- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä -yleissuunnitelma valmistuu v. 2025.
- Vt 5 Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitus) -tiesuunnitelma on valmistunut v. 2025.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Yhteysvälin kehittäminen sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Valtatien linjaus sijoittuu nykyisen tielinjauksen itäpuolelle Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä-välillä. Nykyinen valtatie jää rinnakkaisyhteydeksi.
- Valtatie siirretään Nerkoon kylän kohdalla uuteen maastokäytävään.

## Kustannukset

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on n. 250 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Hankekohtaiset kustannusarviot täsmentyvät jatkosuunnittelussa.

## Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Mirko Juppi, p. 0295 026 720  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209