

Vt 5 Hietanen–Pitkäjärvi, Hirvensalmi ja Mikkeli

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hankkeen toteuttaminen tukee vt 5 Lusi–Mikkeli-yhteysvälin kehittämistä yhtenäiseksi ja palvelutasoltaan asetettujen tavoitteiden mukaiseksi.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatien 5 väli Hietanen–Pitkäjärvi kuuluu maanteiden pääväyliä palvelutasoluokkaan I. Liikennemäärä on välillä Hietanen–Otava n. 8 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Otava–Mikkeli välillä n. 9 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on n. 16 % arkipäivien liikennemäärästä. Liikenteen sujuvuus on huono pääasiassa runsaan raskaan liikenteen ja vähäisten ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös työmatka- ja kesäajan viikonloppuliikenteessä on merkittävää jonoutumista.

Osia välistä Lusi–Mikkeli on parannettu järeästi mutta monilla tiejaksoilla valtatietä ei ole pystytty pitämään liikenteen kasvun ja turvallisuuden edellyttämässä kunnossa. Tieosuudella on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita ja ongelmien voidaan odottaa pahenevan liikenteen kasvaessa. Tieosuudella tapahtui vuosina 2008–2012 yhteensä 78 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Mikkelin eteläosien yhteyksiä valtatielle 5 on tarpeen parantaa maankäytön kehittyessä. Valtatien ympäristössä on suurten liikennemäärien myötä myös meluongelmia.

Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat merkittävästi.
- + Hidas ja kevyt liikenne saavat toimivat rinnakkaisytteudet.
- + Hietasen kyläalue ja osa nykyisestä tienvarsi-asutuksesta rauhoittuvat.
- + Meluhaitta pienenee alueellisesti.
- + Hanke tukee Mikkelin maankäytön kehittämistä.
- Tien parantaminen aiheuttaa haittaa joillekin kiinteistöille sekä välittömiä ja välillisiä luontovaikutuksia. Haittoja pyritään lieventämään suunnitteluratkaisuin.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-5-hietanen-pitkajarvi>



Aikataulu

VYA-menettely päättyi vuonna 2013. Yleissuunnitelma valmistui v. 2015 mutta sitä ei ole hyväksytty.

Yleissuunnitelma täytyy päivittää ennen hyväksymiskäsittelyä. Jatkosuunnittelun aikataulu on avoin.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vt 5 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi Hietasesta Pitkäjärvelle noin 19 kilometrin pituudelta tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatien parantamisen seurauksena tieosuuden käyttäjille voidaan tarjota turvalliset ja sujuvat olosuhteet niin pitkämatkaiselle kuin paikallisellekin liikkumiselle. Tiejakson Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi, Mikkeli) vaiheittain parantamisen yleissuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Väli Hietanen–Otava parannetaan uudelle linjaukselle lähemmäs rataa noin seitsemän kilometrin matkalla. Liikenteellisesti soveltuvien poikkileikkaus on tällä välillä keskikaiteellinen 1+2-kaistainen nk. ohituskaistatie.
- Väli Otava–Pitkäjärvi parannetaan lisäämällä nykyisen tien kaistamäärää neljään ja rakentamalla keskikaiteita.
- Koko osuudella sallitaan vain eritasoliittymiä.

Kustannukset

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 120 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Mirko Juppi, p. 0295 026 720
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209