

# Vt 4 parantaminen Vestonmäen kohdalla, Joutsa ja Toivakka

**Valtatie 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla nykyisen Vestonmäen ohituskaistan kohdalle keskikaide, parantamalla olemassa olevaa Riihijärven ohituskaistaa sekä parantamalla neliahaarainen tasoliittymä eritasoliittymäksi.**

## Nykytila

Valtatie keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella on noin 5900 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 17 %. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä tärkeä työmatkaliikenteen reitti. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja ja osalla olemassa olevista ohituskaistoista ei ole keskikaidetta ja ohituskaistat voivat olla myös pituudeltaan hyvin lyhyitä. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle kääntyessä, johtuen valtatie 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelemättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä.

Suunnittelualue alkaa etelän suunnasta Riihijärven ohituskaistaosuudelta ja päättyy pohjoisessa nykyiseen Kekälelammmentien liittymäalueeseen. Suunnittelualueen pituus on noin 4,4 km. Suunnittelualueella valtatie 4 on pääosin 2+1 kaistainen kaiteeton ohituskaistatie. Liittymät ovat tasoliittymiä. Suunnittelualueella sijaitsee n. 2,1 km pitkä Vestonmäen ohituskaistaosuus, joka on keskikaiteeton. Riihijärven ohituskaistaosuudella on keskikaide.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Vestonmäen kohdalla oleva nykyinen keskikaiteeton ohituskaista keskikaiteellistetaan ja poistetaan suorat tasoliittymät. Riihijärven olemassa olevaa ohituskaistaa parannetaan ohituskaistaa pidentämällä. Soimaharjuntien nykyinen neliahaarainen tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.

Hankkeessa järjestellään yksityistie liittymiä ja parannetaan poikittaisyhteyksiä sekä toteutetaan riista-aita ja melusuojauksia.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Päivitetty: 20.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtatie-4-vestonmaen-ohituskaistaosuuden-keskikaiteellistaminen-seka-yksityistiejarjestelyt-tiesuunnitelma-joutsa-toivakka>



## Aikataulu

Liikenne- ja viestintävirasto on 4.12.2025 päätöksellään TRAFICOM/854041/05.03.160.01/2025, hyväksynyt liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Vt4, Vestonmäen ohituskaistaosuuden keskikaiteellistaminen sekä yksityistiejärjestelyt, tiesuunnitelma, Joutsa, Toivakka. Päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus ovat olleet yleisesti nähtävillä 17.12.2025 - 23.1.2026.

Hankkeelle on myönnetty rahoitus vuoden 2026 talousarviossa, ja hanke on siirtynyt toteutukseen. Hankkeessa toteutetaan koko suunnitelman mukainen ratkaisu (ns. VE2)

## Kustannukset

Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle ja siihen liittyvät liittymä- ja yksityistiejärjestelyt 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Vt 4 parantaminen Vestonmäen kohdalla, Joutsa ja Toivakka

## Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä sekä myös pääväyläasetusta. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö koko yhteysvälille Lusi - Kanavuori. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Metsä- ja maatalousliikennettä hanke haittaa niiltä osin, joissa yksityistieliittymiä poistetaan. Poistettavat yksityistieliittymät ovat nykyisin lähinnä metsä- tai maatalouskäytössä. Korvaavat yhteydet poistuville liittymille on ratkaistu suunnitelmassa, mutta matka voi pidentyä.

Hankkeessa ei rakenneta uusia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä, mutta uusi eritasoliittymä luo jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallisen yhteyden valtatie poikki, kun jalankulkijat ja pyöräilijät voivat alittaa tien risteyssillan kohdalla.

## Riskit

Tiesuunnitelmassa on tutkittu vaiheittain toteuttamista ja hankearvioinnissa on selvitetty kahden eri hankevaihtoehdon vaikutuksia ja vaikuttavuutta.

Vaihtoehdossa 1 (VE1) Vestonmäen ohituskaistaosuus parannetaan, mutta Riihijärven ohituskaistaosuus jätetään nykyiseen tilaansa. Soimaharjuntien eritasoliittymää ei toteuteta, vaan liittymä jätetään nelihaaraiseksi tasoliittymäksi. Vaihtoehdossa 2 (VE2) hanke toteutetaan kokonaisuudessaan sisältäen Vestonmäen ja Riihijärven ohituskaistaosuuksien parantamisen sekä Soimaharjuntien liittymän eritasoliittymäratkaisun. Hankearviointi osoittaa, että vaihtoehto VE2 on selkeästi vaikuttavampi kuin vaihtoehto VE1. Vaihtoehto VE2 saa hieman paremmat arvot pääsuunnan keskimääräisessä matka-ajassa sekä henkilö- ja pakettiautoille että raskaalle liikenteelle. Vaihtoehto VE2 saa merkittävästi paremmat arvot liikenneturvallisuuden mittareissa eli henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärässä sekä tieliikenneonnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneiden tai kuolleiden määrässä.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 1.4.2025. Hankkeen H/K-suhde on 0,17.

Hanke parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta ja toimintavarmuutta.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun toteutetaan riista-aita ja keskikaide koko hankealueelle sekä nykyinen nelihaarainen tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Vakavien henkilövahinkojen osalta vaikuttavuus on erittäin hyvä hankkeessa.

Ajonopeuden nousu kasvattaa liikenteen päästöjä kaikkien tarkasteluun otettujen päästölajien osalta. Tarkastelussa ovat hiilidioksidi, typen oksidit, hiilivedyt, hiilimonoksidi sekä pienhiukkaset. Päästöt ovat kuitenkin nykytilaa pienemmät.

Hankkeessa toteutetaan melusuojuuksia, minkä ansiosta saadaan pienennettyä melun voimakkuutta merkittävästi.

## Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Iiris Terävä, p. 0295 021 119  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209