

Vt 4 parantaminen Vestonmäen kohdalla, Joutsa ja Toivakka

Valtatien 4 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla nykyisen Vestonmäen ohituskaistan kohdalle keskikaide, parantamalla olemassa olevaa Riihijärven ohituskaistaa sekä parantamalla neliahaarainen tasoliittymä eritasoliittymäksi.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti. Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella on noin 5900 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 17 %.

Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja ja osalla olemassa olevista ohituskaistoista ei ole keskikaidetta ja ohituskaistat voivat olla myös pituudeltaan hyvin lyhyitä. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta. Myös valtatieltä sivutielle kääntyminen on turvatonta, etenkin vasemmalle käännytessä, johtuen valtatie 4 suuresta liikennemäärästä. Korkea liittymätiheys, vilkkaat tasoliittymät ja liittymien järjestelemättömyys aiheuttavat häiriötä valtatie liikenteelle hidastaen suoraan ajavaa liikennettä. ..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vestonmäen kohdalla oleva nykyinen keskikaiteeton ohituskaista keskikaiteellistetaan ja poistetaan suorat tasoliittymät.

Riihijärven olemassa olevaa ohituskaistaa parannetaan ohituskaistaa pidentämällä.

Soimaharjuntien nykyinen neliahaarainen tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.

Järjestellään yksityisteliittymiä sekä parannetaan poikittaisyhteyksiä

Toteutetaan riista-aita ja melusuojuuksia.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Päivitetty: 15.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/valtatie-4-vestonmaen-ohituskaistaosuuden-keskikaiteellistaminen-seka-yksityistiejarjestelyt-tiesuunnitelma-joutsa-toivakka>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä ja viedään Traficomiin hyväksymiskäsittelyyn vuoden 2025 aikana.

Hanke sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan 2025-2032 ja hanke on prioriteettiluokassa 2.

Kustannukset

Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle ja siihen liittyvät liittymä- ja yksityistiejärjestelyt 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).



Vt 4 parantaminen Vestonmäen kohdalla, Joutsa ja Toivakka

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä sekä myös pääväyläasetusta. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö koko yhteysvälille Lusi - Kanavuori. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Metsä- ja maatalousliikennettä hanke haittaa niiltä osin, joissa yksityistieliittymiä poistetaan. Poistettavat yksityistieliittymät ovat nykyisin lähinnä metsä- tai maatalouskäytössä. Korvaavat yhteydet poistuville liittymille on ratkaistu suunnitelmassa, mutta matka voi pidentyä.

Hankkeessa ei rakenneta uusia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä, mutta uusi eritasoliittymä luo jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallisen yhteyden valtatie poikki, kun jalankulkijat ja pyöräilijät voivat alittaa tien risteyssillan kohdalla.

Riskit

Tiesuunnitelmassa on tutkittu vaihteittain toteuttamista ja hankearvioinnissa on selvitetty kahden eri hankevaihtoehdon vaikutuksia ja vaikuttavuutta.

Vaihtoehdossa 1 (VE1) Vestonmäen ohituskaistaosuus parannetaan, mutta Riihijärven ohituskaistaosuus jätetään nykyiseen tilaansa. Soimaharjuntien eritasoliittymää ei toteuteta, vaan liittymä jätetään nelihaaraiseksi tasoliittymäksi. Vaihtoehdossa 2 (VE2) hanke toteutetaan kokonaisuudessaan sisältäen Vestonmäen ja Riihijärven ohituskaistaosuuksien parantamisen sekä Soimaharjuntien liittymän eritasoliittymäratkaisun. Hankearviointi osoittaa, että vaihtoehto VE2 on selkeästi vaikuttavampi kuin vaihtoehto VE1. Vaihtoehto VE2 saa hieman paremmat arvot pääsuunnan keskimääräisessä matka-ajassa sekä henkilö- ja pakettiautoille että raskaalle liikenteelle. Vaihtoehto VE2 saa merkittävästi paremmat arvot liikenneturvallisuuden mittareissa eli henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärässä sekä tieliikenneonnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneiden tai kuolleiden määrässä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 1.4.2025. Hankkeen H/K-suhde on 0,17.

Hanke parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta ja toimintavarmuutta.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun toteutetaan riista-aita ja keskikaide koko hankealueelle sekä nykyinen nelihaarainen tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Vakavien henkilövahinkojen osalta vaikuttavuus on erittäin hyvä hankkeessa.

Ajonopeuden nousu kasvattaa liikenteen päästöjä kaikkien tarkasteluun otettujen päästölajien osalta. Tarkastelussa ovat hiilidioksidi, typen oksidit, hiilivedyt, hiilimonoksidi sekä pienhiukkaset. Päästöt ovat kuitenkin nykytilaa pienemmät.

Hankkeessa toteutetaan melusuojuuksia, minkä ansiosta saadaan pienennettyä melun voimakkuutta merkittävästi.

Lisätietoa

Keski-Suomen ELY-keskus, projektipäällikkö Iiris Terävä, p. 0295 021 119
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209