

Vt 4 parantaminen Hartolan kohdalla

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) nykyinen porrastettu tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi, jolloin päätien liikennevirtaan liittyminen sujuvoituu ja ratkaisu vastaa asetettua tavoitetilaa.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) Helsingistä Utsjoelle on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Valtatie 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkokäytävään sekä valtakunnalliseen TEN-T-ydinverkkoon, jonka tavoitteena on mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus sekä kuljetusten toimintavarmuus. Valtatie 4 kuuluu myös Suomen pääteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) ja päätieverkon mukaisiin raskaan liikenteen runkoyhteyksiin.

Valtatien keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät (KVL 2018) suunnitteluosuudella ovat noin 7200–7800 ajon/vrk ja raskaan liikenteen osuus on noin 15–17 %. Vuosina 2014–2018 tiejaksolla mt 423 – mt 6134 tapahtui 22 onnettomuutta. Onnettomuuksista seitsemän oli risteämisonnettomuuksia, joista yksi johti kuolemaan.

Valtatietä 4 on parannettu 2010-luvun alussa välillä Lusi-Hartola, jolloin Hartolan taajaman kohdan eritasoliittymiä on porrastettu ja liittyisiin on rakennettu kanavoiteja. Kanavoiteja on täydennetty vuosina 2021–2023 käynnissä olevan Hartola-Oravakivensalmi STk -urakan yhteydessä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatien 4 tavoitetilaksi on määritelty jatkuva ohituskaistatie, jossa vastakkaiset ajosuunnat on eroteltu rakenteellisesti toisistaan. Tavoitetilanteessa suunnittelualueella tavoitenopeus on 100 km/h ja liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatiellä on jatkuva maantie- ja katutasoinen rinnakkaistie.

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) nykyinen porrastettu tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi, jolloin päätien liikennevirtaan liittyminen sujuvoituu ja ratkaisu vastaa asetettua tavoitetilaa. Samalla myös vakavien risteämisonnettomuuksien riski pienenee, kun päätieltä vasemmalle kääntyminen poistuu.

Toteutettavien toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittyminen toteutettavan eritasoliittymän ympäristössä.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://www.doria.fi/handle/10024/186957>



Aikataulu

Maanteiden 4231 ja 413 eritasoliittymästä on laadittu aluevarausuunnitelma yhteistyössä Hartolan kunnan kanssa. Eritasoliittymän toteutus on sidoksissa valtatie 4 ja alueen maankäytön kehittämiseen.

Tiejaksolta Lusi-Oravakivensalmi on laadittu toimenpidesuunnitelma, joka on valmistunut syksyllä 2025. Hartolan kohdalla aluevarausuunnitelman ratkaisu on toimenpidesuunnitelman ja jatkosuunnittelun lähtökohtana.

Kustannukset

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) eritasoliittymän kustannusennuste on noin 21,9 M€ (MAKU 2020; 145).

Kustannusarvio on alustava ja pitää sisällään valtatie 2+2-poikkileikkauksen, eritasoliittymän ja siihen välittömästi liittyvien tie- ja katurakenteiden (ml. saatto- ja liityntäpysäköintialueet) rakentamiskustannukset tilaajatehtävineen.

Kustannusarviossa ei ole mukana valtatie 4 parantamista tai sen melusuojauksia aluevarausuunnitelman suunnittelualueen pitemmältä tieosuudelta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 parantaminen Hartolan kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Aluevaraussuunnitelman mukaisen hankkeen hyötykustannussuhde on 0,66. Hankkeen suurimmat hyödyt muodostuvat tienkäyttäjien matka-aikasäästöistä sekä kuljetusten ja tienkäyttäjien ajoneuvokustannuksista.

- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Maankäyttö voi liittyäalueella kehittyä

Riskit

Nykyisen tasoliittymän liikenneturvallisuuden parantaminen ei ole mahdollista muutoin kuin eritasoliittymäjärjestelyin. Mikäli liikenneturvallisuus heikkenee ja aluevaraussuunnitelman mukainen liittymäratkaisu ei saa rahoitusta, on pohdittava nykyisen porrastetun tasoliittymän järjestelyä siten, että vasemmalle kääntymiset poistetaan ja liikenne ohjataan valtatie toiselle puolelle nykyistä Kustaantien risteys sillaa hyödyntäen. Järjestely aiheuttaa kiertoaittoja ja vaatii erikoisjärjestelyjä Kurpan alueen korkeiden kuljetusten järjestelemiseksi.

Tarkempaa vaikutustietoa

Aluevaraussuunnitelman yhteydessä on tehty kannattavuuslaskelma, muuten hankearviointi sisältyy koko yhteysvälin Lusi-Kanavuori toimenpideselvitystyön yhteydessä tehtyyn arviointiin.

Hankearviointi tarkentuu Hartolan kohdan tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä. Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä.

Toimenpiteet parantavat liittymien turvallisuutta ja elinkeinoelämän edellytyksiä alueella. Matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee, kun tieliikenteen turvallisuutta parannetaan.

Toimenpiteet parantavat liittymien turvallisuutta ja sujuvuutta.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Tuomas Talka, p. 0295 029 212
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209