

Vt 4 ja Vt 8 kehittäminen välillä Haaransilta–Lapinkangas, Liminka

Valtateiden 4 ja 8 liittymässä oleva Haaransillan kiertoliittymä muodostaa pullonkaulan tärkeällä TEN-T ydinverkkokäytävällä. Limingassa valtatiellä 8 ja sen tasoliittymissä on sujuvuus- ja liikenneturvallisuusongelmia, eikä liikenteen välityskyky ole enää riittävä tieosuudella.

Nykytila

Valtatie 8 on valtakunnallisen tason II pääväylä välillä Kokkola-Oulu ja kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 4 on tason I pääväylä ja sijaitsee TEN-T ydinverkkolla. Valtateiden 4 ja 8 liittymässä oleva Haaransillan vilkas kiertoliittymä muodostaa pullonkaulan ydinverkkokäytävällä. Valtatiellä 8 Limingan kohdalla nykyisen 2-kaistaisen valtatieen liikenteen välityskyky ei ole enää riittävä liikennemäärien kasvun myötä ja tasoliittymissä on liikenneturvallisuus- ja toimivuusongelmia. Liikennejärjestelyt on tärkeää suunnitella kokonaisuutena vt 4/vt 8 Haaransilta- vt 8 Lapinkangas välillä. Valtateilla on suuri merkitys myös seudullisessa arki- ja työmatkaliikenteessä.

Vt 8 nopeusrajoitus vaihtelee välillä Lapinkangas-Haaransilta 50–80 km/h. Liittymät ovat tasoliittymiä, joissa kahdessa on liikennevalot. Liikennemäärä vt 8:lla on 8 500– 15 000 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 7–9 %. Vt 4/vt 8 liittymässä on 2-kaistainen kiertoliittymä. Liikennemäärä valtatiellä 4 Haaransillalta Oulun suuntaan on 16 700 ajon/vrk. Väyläviraston tieturvallisuudirektiivin mukaisessa verkonlaajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa tieosuus on määritelty korkean riskin luokkaan, lisäksi tieosuudella sijaitseva vt 8 / kt 86 liittymä on määritelty korkean riskin luokkaan. Tieosuudelle on tehty vuonna 2026 valmistunut kohdennettu tieturvallisuustarkastus.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitetilassa valtatie 8 on Tikkaperän ja Lapinkankaan väliseltä osaltaan 1+1-kaistainen keskikaiteella varustettu maantie. Lapinkankaan ja Haaransillan välillä valtatie 8 on 2+2- kaistainen keskikaiteella varustettu maantie, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatie 8 tavoitenopeus on 100 km/h. Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- sekä työmatka- ja asiointiliikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja matka-aikojen ennakoitavuutta pääväylä- ja TEN-T verkolla. Paikallisen liikenteen asema paranee liittymisen valtatielle helpottuessa. Hankkeen avulla parannetaan ja turvataan liikenteen palvelutaso liikenteen kasvaessa. Hankkeen tavoitteena on myös turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa joukko liikenteen toimintaedellytyksiä sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita.

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- 2+2-kaistainen keskikaidetie välille Kt 86-Haaransilta (Vt 4) ja 1+1-kaistainen keskikaidetie välille Tikkaperä – Kt 86 sekä Haaransillan eritasoliittymä
- Valtatie 8 liittymät toteutetaan eritasoliittyminä
- Valtatiellä 8 on rinnakkaistieyhteys joko maantie- tai katuverkolla Limingan taajaman kohdalla
- Kävelyn ja pyöräilyn alikulkukäytävät Ojanperänkankaan, Jutkokylän ja Lännentien liittymien kohdille sekä yhteydet linja-autopysäkeille

Hanke on määritelty yhdeksi kärkitoimenpiteistä vuonna 2024 valmistuneissa Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssa ja Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssa.

Päivitetty: 7.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtateiden-4-ja-8-kehittamisselvitys-valilla-haaransilta-lapinkangas-liminka>



Aikataulu

Valtateiden 4 ja 8 kehittäminen välillä Lapinkangas - Haaransilta, Liminka - kehittämisselvitys on valmistunut vuonna 2023. Hankkeesta on laadittu suunnittelutyön aikana suunnitteluperusteet sekä hankearviointi.

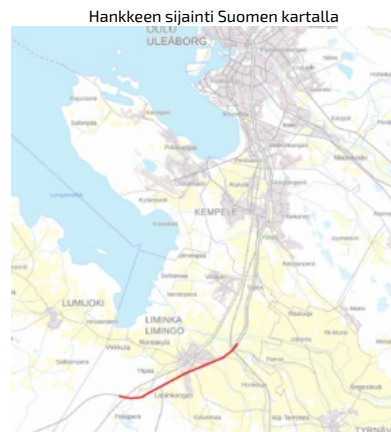
Hankkeen toteuttaminen edellyttää seuraavaksi tiesuunnitelman laatimisen. Hanke on seudullisesti ja paikallisesti tärkeä, jonka vuoksi hanke on ollut ehdolla Väyläviraston suunnitteluohjelmaan (rahoitusta suunnittelulle ei ole vielä saatu). Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Kustannukset

Hankkeen toteuttamisen kustannusarvio on 100,5 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Tiesuunnitelman laatimisen osalta kustannusarvio on 2,2 M€.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.



Vt 4 ja Vt 8 kehittäminen välillä Haaransilta–Lapinkangas, Liminka

Keskeiset vaikutukset

Hanke vastaa hyvin Liikenne12 tavoitteisiin. Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava, sillä sen h/k-suhde on 1,38. Hanke parantaa pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja matka-aikojen ennakoitavuutta pääväylä- ja TEN-T verkolla. Hankkeen myötä poistuu TEN-T ydinverkolta pullonkaulana toimiva Haaransillan kiertoliittymä. Hanke parantaa valtatiellä 8 liikenteen sujuvuutta ja liittymien toimivuutta. Eritasoliittymäjärjestelyt helpottavat liittyvien sivusuuntien liittymistä valtatielle 8. Hankkeen myötä elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

Valtateillä 4 ja 8 on suuri merkitys seudullisessa arki- ja työmatkaliikenteessä, niiden yhdistäessä ympäristökuntien alueita toisiinsa. Liikennemääristä on nähtävissä erityisesti seudullisen arki- ja työmatkaliikenteen painottuminen valtateiden välille Oulu – Raahen akselille. Hanke parantaa työmatka-, asiointi- ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä maankäytön kehittämisedellytyksiä. Valtatien ja liittymien liikenneturvallisuus paranee ja keskikaide estää kohtaamisonnettomuudet. Liikenneturvallisuus paranee niin, että henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet vähenevät lähes 50 %. Hanke myös parantaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja turvallisuutta.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski, koska hankkeesta ei ole laadittu vielä tie- ja rakentamissuunnitelmaa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on valmistunut marraskuussa 2023.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella, paikallisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Valtatien 4 ja 8 sekä niihin liittyvän tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat merkittävästi. Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia päästöihin.

Mikäli hanketta ei toteuteta, yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät, yhteysvälin matka-ajat kasvavat ja liikenneturvallisuus heikkenee. Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä siltojen korjauksia ja tienpäälystyskohteita lukuun ottamatta. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Osa tieosuudesta on noussut esille myös korkean riskin kohteena Väyläviraston laatimassa verkonlaajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa (VTA) ja kustannustehokkainta on väliaikaisten ratkaisujen sijaan pyrkiä suoraan tavoitetilanteen mukaisiin liikennejärjestelyihin.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209