

Vt 4 ja Vt 8 kehittäminen välillä Haaransilta–Lapinkangas, Liminka

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieliikenneyhteys ja tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Limingassa vt 8 ja sen tasoliittymissä on sujuvuus- ja liikenneturvallisuusongelmia. Maankäytön kehittäminen ei ole mahdollista nykyisillä liikennejärjestelyillä.

Nykytila

Valtatie 8 (E 8) yhdistää läntisen Suomen kunnat ja tärkeimmät maakuntakeskukset sekä länsirannikon lentoasemat ja merkittävimmät satamat. Tie on tärkeä erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 4 (E75) on tärkeä kansainvälinen yhteys ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Valtatie 4 on osa Eurooppatasoista TEN-T ydinverkkokäytävää sekä tason I pääväylä.

Valtatie 8 nopeusrajoitus vaihtelee välillä Lapinkangas-Haaransilta 50–80 km/h. Liittymät ovat tasoliittymiä, joissa kahdessa on liikennevalot. Haaransillan (vt 4) liittymässä on 2-kaistainen kiertoliittymä. Meluesteitä on rakennettu asuntoalueiden kohdille. Liikennemäärä (KVL 2024) vaihtelee välillä 8 500–15 000 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 7–9 %.

Nykyisen 2-kaistaisen valtatie liikenteen välityskyky ei ole enää riittävä Limingan kohdalla. Tasoliittymissä on toimivuus- sekä liikenneturvallisuusongelmia. Valtatieltä puuttuu rinnakkaistie ja turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet valtatie poikki. Lisäksi Limingan maankäytön laajeneminen valtatie eteläpuolelle edellyttää uusia liikennejärjestelyjä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- 2+2-kaistainen keskikaidetie välille kt 86-Haaransilta (vt 4) ja 1+1-kaistainen keskikaidetie välille Tikkaperä – kt 86 sekä Haaransillan eritasoliittymä
- valtatie 8 liittymät toteutetaan eritasoliittyminä
- valtatiellä 8 on rinnakkaistieyhteys joko maantie- tai katuverkolla Limingan taajaman kohdalla
- jkpp-alikulkukäytävät Ojanperänkankaan, Jutkokylän ja Lännentien liittymien kohdille sekä yhteydet linja-autopysäkeille

Tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Valtateiden 4 ja 8 nykypaikan kehittämisselvitys on valmistunut vuonna 2023.

Hankkeen toteuttaminen edellyttää seuraavaksi tiesuunnitelman laatimisen. Hanketta on esitetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 100,5 M€ (MAKU 145; 2020=100).



Vt 4 ja Vt 8 kehittäminen välillä Haaransilta–Lapinkangas, Liminka

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hk-suhde on 1,38, eli se on taloudellisesti kannattava.

Hanke parantaa valtatie 8 liikenteen sujuvuutta ja liittymien toimivuutta, sekä elinkeinoelämän, työmatka- ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä maankäytön kehittämisedellytyksiä. Se parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta ja keskikaide estää kohtaamisonnettomuudet. Hanke myös parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä liikenneturvallisuutta ja sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski, koska toimenpiteistä ei ole vielä tie- ja rakennussuunnitelmia.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on valmistunut marraskuussa 2023.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin pääväyläasetusta. Hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Valtatie 8 sekä siihen liittyvän tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat merkittävästi. Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia päästöihin.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Ari Kuotesaho, p. 029 503 8259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209