

Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä

Päivitetty: 10.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-4-vaajakosken-kohdalla>

Valtateiden 4 ja 9 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla moottoritie Haapalahden ja Vaajakosken välille sekä parantamalla valtatieä 9 Kanavuoren ja Ruokosaaren välillä. Hankkeessa edistetään myös Jyväskylän pyöräbaanaverkon laajentumista sekä toteutetaan melusuojuuksia.

Nykytila

Vt 4 (E75) Vaajakoskella on tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen päätieyhteys. Samalla tieosuudella kulkeva vt 9 (E63) toimii itä-länsisuuntaisena poikittaisyhteytenä. V 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkoon ja vt 9 TEN-T kattavaan verkkoon. Molemmat tiet ovat LVM:n määrittämiä pääväyliä (taso I) ja osa erikoiskuljetusten verkkoa. Vaajakosken ja Kanavuoren välinen tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä ja palvelee sekä pitkämatkaista että paikallista liikennettä. Tien nopeusrajoitus on 50–60 km/h. Päivittäinen liikennemäärä on n. 20 200–25 600 ajoneuvoa, joista 7–11 % on raskasta liikennettä. Liikennemäärät ovat kasvaneet nopeasti. Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välinen osuus, katkaisee valtatie 4 moottoriväyläjakson. Ongelmallisen osuuden päissä olevien kiertoliittymien välityskyky ei vilkkaan liikenteen aikana ole riittävä ja liikenne ruuhkautuu säännöllisesti. Kiertoliittymien tulosuunnille muodostuu pitkiä jonoja. Suunnittelujakson ruuhkaisuus aiheuttaa merkittävää haittaa elinkeinoelämän kuljetuksille ja pitkän matkan bussiliikenteelle sekä myös pitkänmatkaiselle ja paikalliselle henkilöliikenteelle. Häiriötilanteessa, tien ollessa poikki, lyhin kiertotie (yli 40 km) kulkee Leppäveden ja Vihtavuoren kautta. Valtatien liikenne aiheuttaa merkittävää meluhaittaa lähialueen asutukselle. Nykyisen valtatie 4 sujuvuusongelmat heikentävät maankäytön kehittämismahdollisuuksia merkittävästi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen päätavoitteena on liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkien vähentäminen. Hankkeella pyritään myös luomaan edellytyksiä Vaajakosken keskustan elinvoimaisuuden ja viihtyisyyden lisäämiselle. Liikenteestä aiheutuvien haittojen lieventämisessä tärkein tavoite on liikennemelusta kärsivien asuinalueiden suojaaminen.

Hankkeessa valtatieä 4 parannetaan, ja sen moottoritieosuus siirretään uuteen maastokäytävään Varassaaren kautta. Samalla valtatie 9 linjausta muutetaan noin 0,6 kilometrin matkalta. Valtateille 4 ja 9 rakennetaan uusia eritasoliittymiä, ja Haapalahden nykyistä eritasoliittymää kehitetään. Lisäksi rakennetaan 26 uutta siltaa, joista merkittävin on Vaajavirran ylittävä silta.

Meluntorjuntarakenteilla suojataan tien varrella asuvia, ja valtatie 4 valaistusta sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan.



Aikataulu

Tiesuunnitelma on hyväksytty.

Hanke sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan 2025–2032 ja hanke on prioriteetti luokassa 2.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio 225 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeessa on Jyväskylän kaupungin rahoitusosuutta 18 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä

Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus paranee, matka- ja kuljetusajat lyhenevät ja häiriöherkkyys vähenee.

Uudet järjestelyt tukevat Jyväskylän kaupungin maankäytön ja kaupunkiympäristön kehittämistä.

Liikenneturvallisuus paranee ja CO₂-päästöt vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee, mutta liikennemelu voi kasvaa Varassaaren teollisuusalueella. Uusi tielinjaus vaikuttaa maisemaan ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu. Hanke edistää valtakunnallisesti merkittävien pääväylien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Hankkeen arvioidaan vähentävän tieliikenteen CO₂-päästöjä 3,14 tn/v, sekä häkä ja hiukkaspäästöjä. Rakennettavat melusuojaukset vähentävät merkittävästi liikenteen aiheuttamia meluhaittoja.

Hankkeella on merkittäviä vaikutuksia koko valtakunnan liikenteeseen. Hanke parantaa sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä sekä parantaa yhteyksiä Helsinkiin. Lisäksi sillä parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 4 käytävässä sekä parannetaan koko väyläverkon toimintavarmuutta. Hanke parantaa merkittävästi Jyvasseudun saavutettavuutta ja elinvoiman kasvua. Hankkeella edistetään linja-autoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä jalankulkua ja pyöräilyä niin työmatkoilla kuin vapaa-ajalla. Hankkeella edistetään Jyväskylän pyöräbaanaverkon laajentumista Vaajakoskelle.

Hankkeen yhteydessä toteutetaan korkealuokkainen raskaan liikenteen palvelu- ja taukopaikka-alue, millä on merkittäviä vaikutuksia elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin. Raskaan liikenteen taukopaikan toteuttaminen parantaa lisää kuljettajien lepoaikojen hallintaa.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hanke vähentää 1,5 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

Hankkeen H/K-suhde on 1,36 ja 1,42 ilman raskaan liikenteen taukopaikka-aluetta.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209