

Vt 4 Pulkkila–Haaransilta

Valtatie 4 on osa TEN-T – ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatie on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteelle.

Nykytila

Valtatie 4 on tärkeä kansainvälinen ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys maan halki. Valtatie 4 on pääväyläverkon tason I pääväylä ja kuuluu TEN-T ydinverkkoon. Se on myös osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Pulkkila-Haurukylä -yhteysväli sijoittuu Siikalatvan, Tyrnävän ja Limingän kuntien alueelle. Tiesuuden nykytilanne ei vastaa pääväyläasetuksen palvelutasoa ja TEN-T-ydinverkkokäytävältä vaadittavia ominaisuuksia.

Yhteysvälin liikennemäärä vaihtelee 4 600–6 500 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, ollen suurimmillaan noin 15 %. Yhteysvälillä sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita aiheuttavat mm. suuri liittymämäärä ja turvattomaksi koetut ohitusmahdollisuudet. Nykyiset tie- ja liittymäjärjestelyt eivät mahdollista tasaista vähintään 80 km/h -matkanopeutta. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysvälillä tarvitaan pohjavesisuojausjauksia ja meluntorjuntaa. Ohituskaistajaksojen vähäisyys ja puuttuminen lisäävät kohtaamisonnettomuuksien riskiä riskiohitusten vuoksi. Väyläviraston tieturvallisuudirektiivin mukaisessa verkonlaajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa yhteysvälillä on todettu olevan tietyksi riskiä, joilla riski on määriteltävä kohonneeksi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatielle 4 Pulkkila-Haurukylä -yhteysvälille on laadittu toimenpideselvitykset vuonna 2021. Tavoitteena on taata valtatiellä 4 mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus ja kuljetusten toimintavarmuus. Tavoitetilanteessa Pulkkila-Haurukylä välillä on jatkuva keskikaiteellinen ohitustie.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Koko välille rakennetaan ajosuunnat erottava keskikaide ja nopeusrajoitus nostetaan 100 km/h
- Pulkkila – Haurukylä välille rakennetaan 10 uutta ohituskaistaparia sekä 12 uutta eritasoliittymää
- Haurukylä – Haaransilta välillä tietä kehitetään uudella paikalla
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojausjauksia sekä uusia rinnakaisteita

Valtatien 4 kehittäminen vaiheittain vt 4/vt 8 liittymän (Haaransillan kierto liittymä) ja Keski-Suomen maakuntarajan välillä on määriteltävä yhdeksi kärkitoimenpiteeksi Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssä ja Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssä.

Päivitetty: 22.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-4-tavoitetila>



Aikataulu

Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisen periaatteet välillä Helsinki-Tornio/Haaparanta -selvitys on valmistunut vuonna 2020, jossa on määritetty koko valtatiekäytävän tavoitetila. Vuonna 2021 on valmistunut toimenpideselvitykset välien Pulkkila-Haurukylä sekä Haurukylä-Haaransilta kehittämisestä. Pulkkilan ja Rantsilan taajamien liikenne-/aluevaraus suunnittelu on käynnissä.

Vt 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi-Pulkkila-Haurukylä- I vaiheen ohituskaistakohteet -hanketta on esitetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan vuonna 2026 tiesuunnitelman laatimisen osalta. Vt 4 / mt 18609 Haurukylän liittymäjärjestelyt -hanke toteutuu MAL-hankkeena 2026.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusennuste on 403 M€, MAKU 145 (2020=100).

Tiejakson ensimmäisen vaiheen toteuttamisen (7 kpl yksittäisiä ohituskaistapareja Pulkkila-Haurukylä välillä) kustannusarvio on 69,8 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Hankkeen merkittävimmät vaikutukset tieosuudella ovat:

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Maanteiden pääväylille asetetut palvelutasotavoitteet ja TEN-T ydinverkolle asetetut vaatimukset toteutuvat
- Valtatieliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat ja matka-aika lyhenee sekä henkilöautoliikenteen että raskaan liikenteen osalta.
- Ohituskaistat tarjoavat turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja helpottavat ohituksia raskaasta liikenteestä. Säännölliset ohituskaistat vähentävät ohitustarvetta ja riskiohituksia ohituskaistojen välillä.
- Valtatieliikenteen turvallisuutta parantavat ohituskaistojen kohdilla toteutettavat riista-aidat, valaistuksen täydentäminen sekä liittymien vähentäminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle sekä pohjavesien pilaantumisriski pienenevät.
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat mm. Temmeksen pohjoispuolella.

Riskit

Osahankkeiden kustannukset tarkentuvat vasta jatkosuunnittelussa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista hanke parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta, pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ko. tieosuudella häiriöherkkyys vähenee. Hanke parantaa terveellistä ja turvallista elinympäristöä, lisäksi liikenteen melulle altistuvien ihmisten määrä pienenee.

Mikäli hanketta ei toteuteta, palvelutaso, liikenneturvallisuus ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät ko. yhteysvälillä. Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä tienpäällystyskohteita lukuun ottamatta. Osa tieosuudesta on noussut esille myös kohonneen riskin kohteena Väyläviraston laatimassa verkonlaajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa (VTA) ja kustannustehokkainta on väliaikaisten ratkaisujen sijaan pyrkiä suoraan tavoitetilanteen mukaisiin liikennejärjestelyihin.

Välin Pulkila – Haurukylä toimenpiteiden hk-suhde on 0,24 ja välin Haurukylä – Haaransilta hk-suhde on 0,27. Hankearvioinnit ovat valmistuneet vuonna 2023. Tieosuuden ensimmäisen vaiheen kehittämistoimenpiteistä yksittäisten ohituskaistaparien h/k-suhde on 0,1 / ohituskaistapari.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209