

Vt 4 Pulkila–Haaransilta

Valtatie 4 on osa TEN-T – ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatie on Suomen merkittävien etelä-pohjoissuuntainen yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteelle.

Nykytila

Valtatie 4 on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan. Tieyhteys on tärkeä elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden kuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Yhteysvälin liikennemäärä vaihtelee 4 600–6 500 ajon/vrk (KVL 2024). Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, ollen suurimmillaan noin 15 %.

Yhteysvälin ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus. Valtatiellä on paljon taso- ja yksityistieliittymiä, mitkä aiheuttavat sujuvuus ja liikenneturvallisuuspuutteita valtatie liikenteelle. Nopeusrajoitus on alle 80 km/h taajamien kohdilla. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysvälillä tarvitaan myös pohjavesisuojausjausia ja meluntorjuntaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:
- Koko välille rakennetaan ajosuunnat erottava keskikaide ja nopeusrajoitus nostetaan 100 km/h
 - Pulkila – Haurukylä välille rakennetaan 10 uutta ohituskaistaparia sekä 12 uutta eritasoliittymää
 - Haurukylä – Haaransilta välillä tietä kehitetään uudella paikalla
 - Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojausjausia sekä uusia rinnakaisteita

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-4-tavoitetila>



Aikataulu

Vuonna 2021 on valmistunut toimenpideselvitykset välien Pulkila–Haurukylä sekä Haurukylä–Haaransilta kehittämisestä. Pulkkilan ja Rantsilan taajamien liikenne-/aluevaraussuunnittelu on käynnissä.

Vt 4 Pulkila–Haurukylä jatkuva ohituskaistatie, vaihe 1 -hanketta on esitetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan tiesuunnitelman laatimisen osalta.

Vt 4 / mt 18609 Haurukylän liittymäjärjestelyt -hankkeen tiesuunnitelma on valmistunut 2024 ja rakentamissuunnitelma vuonna 2025. Tiesuunnitelma ei ole vielä lainvoimainen. Toteutuu MAL-hanke..

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusennuste on 403 M€, MAKU 145 (2020=100). Vaiheen 1 (6 ohituskaistaparia) kustannusarvio on 58,5 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 Pulkila–Haaransilta

Keskeiset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja matka-aika lyhenee.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle sekä pohjavesien pilaantumisriski pienenevät.

Riskit

Osahankkeiden kustannukset tarkentuvat vasta jatkosuunnittelussa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Välin Pulkila – Haurukylä hk-suhde on 0,24 ja välin Haurukylä – Haaransilta hk-suhde on 0,27. Vaiheen 1 hk-suhde on 0,17. Hankearvioinnit ovat valmistuneet vuonna 2023.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Ari Kuotesaho, p. 029 503 8259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209