

Nykytila

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelun käynnistyminen Esisuunnitelma Yleissuunnitelma Tiesuunnitelma Suunnitelma lainvoimainen

Aikataulu

Kustannukset

- Oulun kohdan parantaminen noin 22 M€
- lin ohikulkutien rakentaminen noin 137 M€
- Pohjois-Ii-Kemi -välin toimenpiteet noin 155 M€ (sisältää lin ohikulkutien yhteensovittamisen pohjoispäässä), josta Lapin ELY-keskuksen puolen kohteet Simossa 25 M€.



Vt 4 Oulu–Kemi

Keskeiset vaikutukset

Oulu-Kemi-yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus sekä yhteysvälin liikenneturvallisuus paranevat. Yhteysvälin liikenteelliset ongelmakohteet poistuvat (mm. lin taajaman kohta).

Elinkeinoelämän, matkailun ja metsäteollisuuden kuljetusten sujuvuus sekä liikennöitävyys paranevat. Myös erikoiskuljetusten sujuvuus paranee (SEKV).

55 dBA melualueen asukasmäärä vähenee Oulun kohdalla noin 300:lla ja lin kohdalla noin 240:llä vuoden 2030 liikennetilanteessa.

Koko hankkeen HK-suhdetta ei ole laskettu. lin ohikulkutien HK-suhde on 0,33.

Riskit

Hankekokonaisuuteen liittyy kustannusriski, koska kaikista toimenpiteistä ei ole vielä tie- ja rakennussuunnitelmia.

Tarkempaa vaikutustietoa

Koko hankkeesta ei ole tehty hankearviointia. lin ohikulkutien aluevaraussuunnitelman mukaisesta ratkaisusta on tehty hankearviointi.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Ari Kuotesaho, p. 029 503 8259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209