

Vt 4 Majalahden kohdalla, Toivakka

Valtatie 4 välillä Viisarinmäki - Kanavuori on moottoriliikennetie ja Majalahden kohdalla on toteutettu risteyssilta. Eritasoliittymän rampit on jäänyt toteuttamatta moottoriliikennetien rakentamisen yhteydessä.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä (taso I).

Valtatiellä 24 on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä Majalahden kohdalla valtatiellä 4 on noin 5700 ajoneuvoa ja rinnakkaistiellä seututiellä 644, noin 500 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus valtatie liikennemäärästä on noin 13,5 %.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa rakennetaan uusi eritasoliittymä Majalahden risteyssillan kohdalle sekä luodaan edellytyksiä mm. joukkoliikenteen käytölle.

Kun valtatie 4 parannettiin Viisarinmäen ja Kanavuoren välillä moottoriliikennetieksi, toteutettiin Majalahden kohdalle risteyssilta, mutta eritasoliittymän rampit jäivät toteuttamatta rahoituksen puutteen vuoksi. Majalahden kohdan risteyssillan kehittäminen eritasoliittymäksi luo maankäytön kehittämiselle mahdollisuuksia sekä parantaa valtatie toimintavarmuutta.

Majalahden kohdan eritasoliittymä on viimeinen toteuttamatta jäänyt toimenpide Lusi – Vaajakoski hankkeesta. Oravasaaren kohdan toteutushanke eli ramppien rakentaminen sekä poikittaisen yhdyntien 16633 (Haukanmaantien) parantaminen on valmistunut 2026.

Keskeiset vaikutukset

Liikenneverkon käyttö tehostuu uuden eritasoliittymän rakentamisen myötä ja kiertohaitta rinnakkaistiestöllä vähenee merkittävästi. Uusi eritasoliittymä luo mahdollisuuksia maankäytön kehittämiselle sekä parantaa joukkoliikenteen yhteyksiä, kun eritasoliittymän yhteyteen toteutetaan linja-autopysäkit.



Aikataulu

Majalahden eritasoliittymän kohdalla on lainvoimainen tiesuunnitelma.

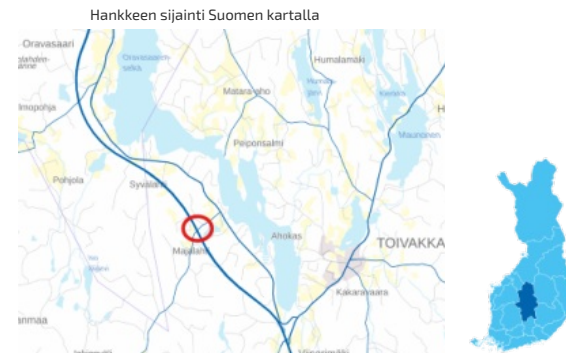
Tiesuunnitelma on vanha, joten on tarpeen päivittää suunnitelman kustannusarvio sekä tarkistaa suunnitelman ohjeiden mukaisuus sekä huomioida myös muuttunut lainsäädäntö.

Myös hankearviointi tulee tehdä ja päivittää hankkeen vaikutukset ja vaikuttavuus.

Kustannukset

Majalahden risteyssillan täydentäminen rampeilla, 13 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Kustannusarvio perustuu tiesuunnitelmaan "Valtatien 4 parantaminen välillä Viisarinmäki - Kanavuori, Majalahden ja Oravasaaren eritasoliittymät" tiesuunnitelman muutos, joka on hyväksytty vuoden 2010 lopussa. On tarpeen varmistaa tiesuunnitelman kustannusarvio sekä tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ja niiden ajantaisuus.



Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209