

Vt 4 Lusi–Oravakivensalmi

Toimenpidesuunnitelmassa on kuvattu valtatie 4 tavoitetilä ja toimenpiteet tavoitetilan saavuttamiseksi. Valtatie 4 tavoitetilana on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie, jolle liitytään vain eritasoliittymien kautta. Tavoitetilaa edetään vaiheittain.

Nykytilä

Valtatie 4 (E75) on tärkeä kansainvälinen yhteys ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 kuuluu TEN-T ydinverkkoon osana Botnian käytävää sekä Itämeri-Pohjanmeri TEN-T ydinverkkokäytävään Suomen kautta Ruotsin Luulajaan. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 välillä Helsinki-Jyväskylä on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan 1, ja siten myös osaksi runkoverkkoa. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuuden vuorokausiliikennemäärä (KVL 2022) on 6 200–7 000 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 13–17 % (900–1 200 ajon.). Kesällä suunnitteluosuuden liikennemäärä vuorokaudessa vaihtelee noin 8 200–9 200 ajoneuvon välillä.

Lusin ja Hartolan välillä 1+1 osuudet on toteutettu leveällä keskimerkinnällä. Keskikaiteellisia ohituskaistoja linjaosuudella on Pääsinniemen, Onkiniemen, Kalhon, Ykkälän sekä Ansion kohdalla.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykytilan ongelmat:

Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Kaistajärjestelyjä vailla olevat maanteiden liittymät heikentävät liikenneturvallisuuksia. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatien suuren liikennemäärän takia, liittyminen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan on vaikeaa ja turvatonta. Valtatien nopeusrajoitus vaihtelee tasoliittymien vuoksi tiheästi 80...100 km/h, mikä aiheuttaa epätasaista ja pumpaavaa liikennettä.

Tavoitetilan sisältö ja tavoitteet:

Yhteysvälille on suunniteltu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Keskikaiteellisten ohituskaistojen rakentaminen (tavoitetilanteessa jatkuva keskikaide)
- Rinnakkaistiejärjestelyt häiriötilanteisiin
- Yksitystieläliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Toimenpiteet ovat toteutettavissa vaiheittain.

Päivitetty: 20.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-4-lusi-oravakivensalmi>



Aikataulu

Toimenpidesuunnitelma on valmistunut syksyllä 2025.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Osavaiheet täsmentyvät suunnittelun edetessä.

Kustannukset

Yhteysvälille määritellyn teknisen tavoitetilan toimenpiteiden alustava kustannusennuste on 303,4 M€ (MAKU 2020; 145). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta, sekä vähentää häiriöherkkyyttä
- + Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat

- Isot maisemavaikutukset
- Estevaikutus kasvaa
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle

Riskit

Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä siltojen korjauksia ja tienpäällystyskohteita lukuun ottamatta.

Suunnitelman toteuttamisen t riskit liittyvät suunnittelun epätarkkuuteen ja epätarkkoihin lähtötietoihin mm. maaperäolosuhteista. Rakentamisen aikaisista riskeistä on tunnistettu erityisesti vaikutukset pohjavesiin, hanke sisältää merkittäviä rakentamistoimenpiteitä luokitelluilla pohjavesialueilla.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu toimenpidesuunnitelman laatimisen yhteydessä vuonna 2025.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Hanke parantaa alueiden välistä saavutettavuutta, kun elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittävää yhteyttä maakuntakeskusten välillä kehitetään. Matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee, kun tieliikenteen turvallisuutta parannetaan. Hanke parantaa myös kestävyyttä, kun ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat. Saavutettavuuden sekä matkojen ja kuljetusten palvelutason paraneminen lisäävät myös liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta. Paikallisesti tien leventäminen lisää estevaikutusta, mutta rinnakkaistiejärjestelyt ja eritasoliittymät lieventävät estevaikutusta.

Tavoitetilan mukainen hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava. Syynä tähän on mittavat investointikustannukset suhteessa maltillisiin liikennemääriin. Hankkeen rakentamisen aikaiset haitat muodostuvat suuremmaksi haittaeräksi kuin hankkeesta seuraavat laskennalliset liikenteelliset hyödyt. Myös väylänpitäjän kustannukset lisääntyvät merkittävästi kattavan rinnakkaistieverkon toteuttamisen myötä. Suurin laskennallinen hyöty saadaan turvallisuusvaikutuksista. Vilkkaimpien osuuksien toimenpiteet saavat hiukan paremman kannattavuuden mm. onnettomuuskustannusten vähenemisen myötä.

Tiedot hankekohtaisista vaikutuksista tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Tuomas Talka, p. 0295 029 212
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209