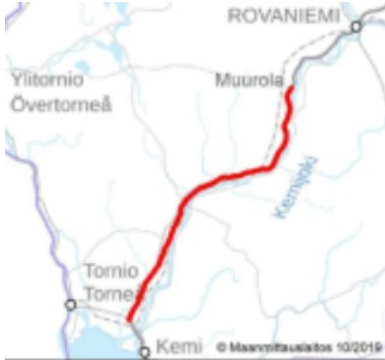


Vt 4 Keminmaa–Muurola

Vt 4 Helsinki–Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Lisääntyvän raskaan liikenteen myötä matka-ajan ennustettavuus heikkenee, ohitustarve kasvaa ja onnettomuusriski lisääntyy.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Tämä valtatie on tärkeä osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka yhdistää Pohjois-Suomen Ruotsiin, Norjaan ja Luoteis-Venäjälle. Sen merkitys kasvaa Lapin kaivos- ja biojalostushankkeiden sekä Barentsin alueen investointien myötä. Tie kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon ja Suomen päätieverkkoon.

Väli Keminmaa–Muurola on erityisen tärkeä tavaraliikenteelle ja matkailulle. Päivittäis-, malmi- ja puutavarakuljetukset ovat keskeisiä, ja pitkän matkan liikenteen osuus on merkittävä. Liikennemäärä yhteysvälillä on noin 3 700–3 800 ajon./vrk, josta raskaita noin 450–600 ajon./vrk (12–17 %). Matkailuliikenne korostuu sesonkien pidentyessä, ja Lapin vaativat olosuhteet asettavat lisähaasteita tien kunnolle ja turvallisuudelle.

Nopeusrajoitukset heikentävät liikenteen sujuvuutta ja tien geometria aiheuttaa turvallisuusriskejä. Palvelutason puutteita ovat tien kapeus, liittymien ja ohituspaikkojen vähäisyys sekä päällysteen ongelmat. Tie kuuluu erikoiskuljetusten verkkoon, ja tulevaisuudessa erityisesti biotalous- ja kaivosinvestointien myötä raskaan liikenteen kasvu voi lisätä kuormitusta ja haasteita.

Keskeiset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus sekä liikenteen saavutettavuus ja sujuvuus paranevat
- Tavaraliikenteen ajo-olosuhteet ja ennakoitavuus paranevat
- Tiestön rakenteellinen kestävyys varmistetaan
- Kasvavan matkailuliikenteen turvallisuus paranee
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat



Aikataulu

Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä. Kohde on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tietä levennetään tavoiteleveyteen (10/7 m) sekä geometriaa, kantavuutta ja rakenteellista kestävyyttä parannetaan. Toteutetaan yksityis- ja rinnakkaistiejärjestelyjä. Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja alikulkujä. Saavutettavuus, liikenneturvallisuus, sujuvuus sekä kävelyn ja pyöräily olosuhteet paranevat.

Kustannukset

Arvioidut kustannukset (MAKU 2020=100:145):

- Keminmaa–Muurola n. 37 milj.€
- Muurolan ohitus n. 14 milj.€

Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, ylijohtaja Jaakko Ylinampa, p. 029 5037 199
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209