

Vt 4 Jyväskylän kohdalla

Valtatien 4 sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusi eritasoliittymä ja purkamalla nykyinen Tourulan eritasoliittymä. Lohikosken ja Aholaidan eritasoliittymien järjestelyjä parannetaan mm. rakentamalla uusia rampeja.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla (Rantaväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa sekä tärkeä valtakunnallinen ja kansainvälinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja tieosuus toimii Jyväskylän keskustan eteläisenä sisään tulotienä välittäen sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Jyväskylässä sijaitsee useita merkittäviä logistiikkakeskuksia. Valtatie 4 on 2+2-kaistainen valtatie, missä nopeusrajoitus on 70 km/h. Nykyiset eritasoliittymät ovat liian tiheässä ja ramppijärjestelyt ovat puutteelliset. Valtatien etelä-pohjoissuuntainen liikenne joutuu käyttämään erittäin ahdasta ramppia Aholaidassa. Liittymien läheisyydestä johtuen, liittymien rampit ruuhkautuvat etenkin ruuhka-aikaan. Valtatien ja eritasoliittymien väliset lyhyet liittymis- ja sekoittumiskaistojen vuoksi valtatielle liittymisen on vaikeaa, mikä aiheuttaa myös merkittävän liikenneturvallisuusriskin. Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat 29 000 ja raskaan liikenteen osuus on 8 %. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Tourulan nykyisen eritasoliittymän ramppien poisto ja uuden eritasoliittymän rakentaminen
- Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen uusien rampein.
- Melusteiden rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on turvallinen sekä matka-ajaltaan ja ennakoitavuudeltaan korkeatasoinen valtieyhteys, joka mahdollistaa valtakunnallisen kuljetusketjun toimivuuden ja kuljetusten ajantasaisuuden myös ruuhka-aikoina. Hankkeella parannetaan valtatie toimintavarmuutta.

Päivitetty: 10.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-4-parantaminen-valilla-ahonlaidan-eritasoliittyma-lohikosken-eritasoliittyma>



Aikataulu

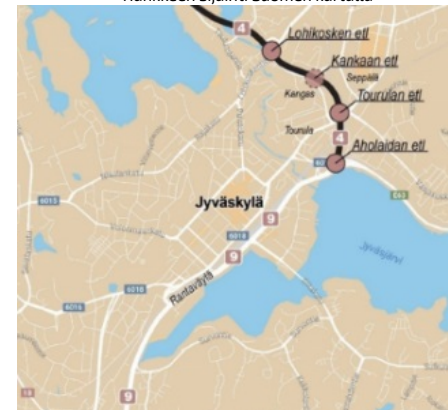
Tiesuunnitelma on ollut nähtävänä ja siihen on saatu lausunnot. Tiesuunnitelma on toistaiseksi tauolla ja odottaa Jyväskylän kaupungin asemakaavoituksen etenemistä. Tiesuunnitelmaa voidaan jatkaa, kun katuverkon ja maankäytön suunnittelua on viety eteenpäin ja yhteensovitettu valtatie 4 ratkaisujen kanssa.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 152 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 Jyväskylän kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää valtakunnallisesti merkittävän pääväylän liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö pidemmälle jaksolle. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Hanke parantaa Jyväskylän kaupunkiseudun saavutettavuutta, elinvoimaa ja kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hanke edesauttaa Jyväskylän alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä elinkeinoelämän kehittämistä ja mahdollistaa julkisen henkilöliikenteen kehittämisen työssäkäynnin pääyhteysuunnissa.

Riskit

Tiesuunnitelma on toistaiseksi tauolla ja odottaa Jyväskylän kaupungin asemakaavoituksen etenemistä. Tiesuunnitelmaa voidaan jatkaa, kun katuverkon ja maankäytön suunnittelua on viety eteenpäin ja yhteensovitettu valtatie 4 ratkaisujen kanssa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta tehtyyn hankearviointiin sisältyvät kaupungin katuverkon rakentaminen sekä sen kustannukset, mutta niiden hyötyjä ei pystytä toteamaan. Hankkeen H/K-suhde on 0,86.

Hankkeen toimenpiteet kasvattavat valtateillä olevien liittymien liittymäväliä, joten liikenteen sekoittumisesta aiheutuvat häiriötilanteet vähenevät. Valtatien 4 Vaajakosken suunnastan Ouluun johtavan rampin sujuvoittaminen karteen loiventamisella parantaa liikenteen sujuvuutta merkittävästi.

Hankkeen toimenpiteet vähentävät 3,3 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa. Liikennekuolemat vähenevät yhdellä kuolleella / 3 vuotta. Toimenpiteet parantavat valtateiden 4 / 9 toimintavarmuutta vähentämällä onnettomuuksia ja liikennehäiriöitä erityisesti eritasoliittymien kohdilla.

Hankkeen toimenpiteet vähentävät tieliikenteen aiheuttamia mm. CO2 päästöjä n 3,5 tn/v. Hanke vähentää liikenteen aiheuttamia meluhaittoja merkittävästi. Usean alueen asukkaan kokema melutaso laskee nykyisestä hanke valmistuttua. Hankkeen toteutukselle ei ole rinnakkaista vaihtoehtoa.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209