

Vt 4 Jyväskylä–Oulu yhteysväli

Valtatiellä 4 välillä Jyväskylä – Oulu on useita puutteita sekä osuuksia, missä matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja. Valtatie 4 on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteelle.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Vt 4 on osa TEN-T ydinverkkoa (North Sea-Baltic ydinverkkokäytävä) ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Vt 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatien suuntaisesti ei kulje raideyhteyttä, joten vaihtoehtoista kuljetusmuotoa ei ole. Valtatie 4 kulkee Jyväskylän ja Oulun kaupunkirakenteen läpi ja palvelee Jyväskylän ja Oulun kohdalla merkittävässä määrin myös seudullista ja paikallista liikennettä. Yhteysvälin suurimmat liikennemäärät ovat Jyväskylän (n. 20 500 – 28 500 ajon./vrk) ja Oulun kohdalla (n. 40 300 – 55 000 ajon./vrk). Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, suurimmillaan n. 20 %.

Yhteysvälin ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä runsas taso- ja yksityistie-liittymien määrä. Nopeusrajoitus on alle 80 km/h useiden liittymien ja taajamien kohdilla. Kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus sekä puutteelliset tasoliittymät vaarantavat liikenneturvallisuutta ja huonot ohitusmahdollisuudet hidastavat liikennettä. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysvälillä tarvitaan myös pohjavesisuojaus- ja meluntorjuntaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Yhteysvälin hankkeet on toteutettavissa vaiheittain. Toimenpiteitä on mm.

- Rakennetaan moottoritietä välille Vehniä – Äänekoski
- Parannetaan liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyitä sekä poikittaisyhteyksiä
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä
- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja sekä rakennetaan uusia ohituskaistoja
- Taajamien kohdille toteutetaan liikenneturvallisuusjärjestelyjä mm. rakennetaan eritasoliittymiä sekä erotellaan pitkänmatkainen ja paikallinen liikenne omille väylilleen
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojaus- ja pohjavesisuojaus- ja pohjavesisuojaus-

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, tasata nopeudenvaihteluita, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-4-aaekoski-pihtipudas>

<https://vayla.fi/vt-4-viitasaaren-kohdalla>

<https://vayla.fi/vt-4-vehnia-aaekoski>

Aikataulu

Yhteysvälillä on useita eri suunnitelmia- ja toteutushankeita käynnissä tai valmistunut esimerkiksi:

- Jyväskylän kohdalla laaditaan tiesuunnitelmaa.
- Vehniä – Äänekoski välillä on käynnissä tiesuunnitelma.
- Rakentamishanke Äänekoski – Viitasaari ohituskaistat on käynnissä.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu



Vt 4 Jyväskylä–Oulu yhteysväli

Keskeiset vaikutukset

Toimenpiteillä edistetään liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä sekä varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso. Toimenpiteet parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja vähentävät liikenteen ympäristöhaittoja. Yhteysvälin parantamisen jälkeen valtatie 4 täyttää paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Yhteysvälillä tehtävillä valtatieparannuksilla on merkittäviä vaikutuksia koko valtakunnan liikenteeseen. Toimenpiteillä parannetaan sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä sekä yhteyksiä Helsinkiin. Lisäksi parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 4 käytävässä sekä vähennetään valtatiehäiriöherkkyyttä. Yhteysvälin parantaminen tukee Keski-Suomen ja Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita.

Riskit

Yhteysvälin parantaminen koostuu useista hankekokonaisuuksista ja suunnittelu on pääosin esisuunnitteluvaiheessa.

Osahankkeiden kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Tiedot hankekohtaisista vaikutuksista ja kustannuksista tarkentuvat, kun suunnittelu etenee tiesuunnitelmavaiheeseen.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointia ei ole tehty koko yhteysväliltä.

Yhteysvälille tehtävillä toimenpiteillä parannetaan merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun rakennetaan turvallisia ohituskaisto-osuuksia sekä estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet. Suorien yksityistieliittymien katkaiseminen valtatielle sekä tasoliittymien korvaaminen eritasoliittymillä parantavat myös merkittävästi liikenneturvallisuutta. Koko välin liikenneturvallisuuden yhteisvaikutuksia ei ole laskettu.

Toimenpiteillä mahdollistetaan tasaisempi matkanopeus, kun valtatielle toteutetaan ohituskaistoja säännöllisin välein ja tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Säännölliset ohitusmahdollisuudet vähentää jarruttelua ja mahdollistaa hitaampien, kuten runsaan raskaan liikenteen ohittamiset hallitusti. Koko välin päästövaikutuksia ei ole laskettu.

Hanke on luonteeltaan yhteysvälihanke, joka voidaan toteuttaa osissa.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209