

Vt 4 Joutsan kohdalla

Valtatiellä 4 sijaitseva kantavuuspuutteinen ja huonokuntoinen Joutsansalmen 2 silta (KeS-791) uusitaan. Varalaskupaikan käytön edellytyksiä parannetaan ja valtatie 4 palvelutasoa parannetaan rinnakkaistieverkkoa rakentamalla.

Nykytila

Valtatie 4 (E75) on keskeinen valtakunnallinen ja kansainvälinen yhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Se kuuluu TEN-T-ydinverkkoon, erikoiskuljetusten verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen palvelutasoluokkaan I. Tie on merkittävä sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Suunnittelualue sijaitsee Joutsan taajamassa Karimäen eritasoliittymän ja maantien 610 välillä (6,5 km), sisältäen Joutsansalmen II sillan ja varalaskupaikan. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on 6 300–7 200 ajoneuvoa, joista raskasta liikennettä on 770–1 000; kesällä liikennemäärä nousee yli 9 000 ajoneuvoon.

Joutsansalmen II sillan riittämätön kantavuus ja huonokuntoisuus vaikuttavat valtatie 4 palvelutasoon, liikenteen sujuvuuteen ja matka-aikoihin sekä liikenneturvallisuuteen. Varalaskupaikan kohdalla ei ole rinnakkaistieverkkoa. Kun varalaskupaikan kohta on suljettuna yleiseltä liikenteeltä, joudutaan liikenne ohjaamaan yli 40 kilometriä pidemmälle kiertoreitille.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Varalaskupaikan kohdalle toteutetaan rinnakkaistie ja riista-aita, valtatie tasoliittymien määrää suunnittelualueella karsitaan ja lisäksi kävely- ja pyöräily-yhteyksiä sekä joukko liikenteen käytön edellytyksiä parannetaan ja Joutsansalmen II silta uusitaan.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta. Tavoitteena on myös valtatie 4 toimintavarmuuden ja huoltovarmuuden turvaaminen. Joutsansalmen II silta on kiireellisesti uusittava. Myös varalaskupaikan toiminnan turvaaminen on välttämätöntä, jotta puolustusvoimien harjoitukset voidaan toteuttaa häiriöttä ja toisaalta harjoitustoiminnan vaikutukset valtatie 4:n liikenteeseen minimoidaan. Samalla varaudutaan äkillisiin häiriötilanteisiin valtatieverkolla.

Tavoitetilanteessa suunnittelualueella valtatie 4 on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie ja kaikki liittymät on eritasoliittymiä. ELY-keskus on tehnyt toimenpideselvityksen Lusi - Kanavuori (2023) sekä aluevaraussuunnitelman Joutsan taajaman kohdalle, missä on esitetty varautuminen tavoitetilanteen ratkaisuihin. Nyt laadittavassa tiesuunnitelmassa huomioidaan mahdollisuus kehittää valtatieä jatkossa tavoitetilanteen mukaisesti.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/valtatie-4-parantaminen-valilla-karimaki-tammihaara-tiesuunnitelma-joutsa>



Aikataulu

Tiesuunnitelma välillä Karimäki–Tammihaara on käynnissä ja valmistuu arviolta 2027.

Toimenpideselvitys ja hankearviointi yhteysvälillä Lusi - Kanavuori on valmistunut 2023.

Aluevaraussuunnitelma Joutsan taajaman kohdalle on valmistunut 2019 ja hankearviointi 2023. Aluevaraussuunnitelmassa on esitetty tilavaraukset valtatie parantamiseksi tavoitetilanteen mukaisesti.

Kustannukset

Kustannusarvio tarkentuu laadittavana olevassa tiesuunnitelmassa.



Vt 4 Joutsan kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Matka-ajan ennakoitavuus ja liikenneturvallisuus paranevat. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö koko yhteysvälille Lusi - Kanavuori. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Kuljetusten sujuvuus ja turvallisuus parantuvat sekä häiriöherkkyys vähenee. Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet kohenevat. Maisemaan tulee muutoksia.

Tavoitetilanteeseen voidaan edetä vaiheittain. Joutsansalmen II sillan uusiminen ja varalaskupaikan parantaminen on mahdollista toteuttaa ennen valtatie 4 muuta parantamista. Joutsansalmen II sillan rakentaminen on yksi tärkeimmistä toimenpiteistä, sillä nykyinen silta on huonokuntoinen.

Riskit

Hanke on esisuunnitteluvaiheessa, joten kustannusarvioihin liittyy merkittävää epävarmuutta. Kustannusarviot tarkentuvat tiesuunnitelmavaiheessa.

Liikennöinnin kannalta sillan uusiminen on välttämätöntä, sillä nykyinen silta on huonokuntoinen. Sillan uusimatta jättäminen voi aiheuttaa pitkällä aikavälillä tilanteen, jossa sillalle kohdistuu käyttörajoituksia, ja voi aiheutua merkittävää haittaa sekä paikalliselle että valtakunnalliselle liikenteelle. Suurin mahdollinen kiertohaitta koitunee raskaalle liikenteelle, jonka KVL-osuus on merkittävä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty esisuunnitteluvaiheessa vuonna 2023. Tiesuunnitelmassa tehdään hankearviointi tiesuunnitelman ratkaisusta.

Hanke parantaa sekä valtakunnallista että paikallista saavutettavuutta. Varalaskupaikan kohdalta poistettavat yksityistieliittymät parantavat valtatie 4:n matka-aikaa. Nykyverkolla laskennallinen matka-aika on 5 min 47 s. Ve2:ssa (varalaskupaikan parantaminen) 5 min 50 s ja ve3:ssa (tavoitetilä) 5 min 13 s. Raskaan liikenteen osalta matka-aika nykytilanteessa on 6 min 42 s, ve2:ssa (varalaskupaikan parantaminen) 6 min 44 s sekä ve3:ssa (tavoitetilä) 6 min 31 s. Raskas liikenne ei hyödy yhtä paljon 80 km/h -osuusvaihtumisesta 100 km/h -osuudeksi kuin henkilöliikenne. Matka-ajan vähenemän lisäksi tärkeää on myös tasainen matkanopeus, mihin parannustoimenpiteillä saadaan parannusta.

Onnettomuusriski vähenee oleellisesti, kun tasoliittymät poistuvat ja liikenteen sujuvuus paranee. Ve2:ssa (varalaskupaikan parantaminen) henkilövahinko-onnettomuuden vähenemät 0,05 onnettomuutta vuodessa ja ve3:ssa (tavoitetilä) vähenemä on 0,18 onnettomuutta vuodessa. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä nykytilassa on 0,23. Ve2:ssa (varalaskupaikan parantaminen) kaksi laskennallista kuolemaa johtaneiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä on 0,22 ja ve3:ssa (tavoitetilä) 0,20.

Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät molemmissa hankevaihtoehtossa. Nykytilanne on 4,5 CO₂ (1000 t/vuosi), ve2 (varalaskupaikan parantaminen) 3,5 ja ve3:ssa (tavoitetilä) 3,7

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Elina Valkeejärvi, p. 0295 024 137
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209