

# Vt 4 Joutsa–Kanavuori

**Valtatien 4 (E75) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla liittymäjärjestelyjä sekä ohituskaistoja. Nykyisiä tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja.**

## Nykytila

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T-ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6 200–7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11–17 %.

Valtatie on vilkasliikenteinen ja kapea. Turvallisia ohituspaikkoja ja rinnakkaistieverkkoa on vähän, mikä pakottaa hitaamman ja kevyen liikenteen käyttämään valtatieitä. Tasoliittymistä liittymisen ja sivuteille kääntyminen ovat vaikeita, etenkin suuren liikennemäärän vuoksi. Korkea liittymätiheys ja järjestelemättömät liittymät hidastavat liikennettä ja heikentävät turvallisuutta. Häiriötilanteissa valtatieiden sulkeminen aiheuttaa merkittäviä haittoja liikenteelle.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

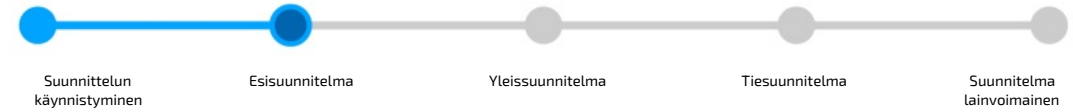
Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

Toimenpiteisiin kuuluvat eritasoliittymien ja ohituskaistojen rakentamista, yksityistieliittymien uudelleenjärjestelyjä ja poikittaisyhteyksien kehittämistä. Lisäksi hanke sisältää pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräilyreittien parantamista, ja melusuojausten rakentamista.

Päivitetty: 10.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-4-lusi-kanavuori-toimenpideselvitys1>



## Aikataulu

Toimenpideselvitys ja hankearviointi välille Lusi-Kanavuori on valmistunut 2023.

Tiesuunnitelma valtatie 4 parantaminen välillä Karimäki - Tammihaara on käynnissä ja valmistuu 2026. Tiesuunnitelma valtatie 4 parantaminen Vestonmäen kohdalla lainvoimainen ja hanke on saanut toteutusrahoituksen.

Rakentamishankkeet vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä ja vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella ovat käynnissä.

## Kustannukset

Esiselvityksen mukainen kustannusarvio koko yhteysvälille Joutsa–Kanavuori on 330 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Vt 4 Joutsa–Kanavuori

## Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun valtatielle 4 luodaan yhtenäinen liikenneympäristö koko yhteysvälille Lusi - Kanavuori. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 4 täyttää myös paremmin TEN-T ydinverkolle ja pääväyläverkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia.

Hankkeella on merkittäviä vaikutuksia koko valtakunnan liikenteeseen. Hanke parantaa sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä sekä parantaa yhteyksiä Helsinkiin. Lisäksi sillä parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 4 käytävässä sekä vähennetään valtatie häiriöherkkyyttä.

## Riskit

Joutsa - Kanavuori yhteysväli sisältää useita eri hankekokonaisuuksia, ja suunnittelu on tehty eri aikakausina. Yhteyksivälillä on vielä myös esiselvitysvaiheessa olevia hankekokonaisuuksia, miltä osin kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja karkeita. Myös toimenpiteitä on mietitty esiselvitystarkkuudella, minkä takia toimenpiteisiin ja niiden yksityiskohtaisiin teknisiin ratkaisuihin liittyy merkittävää epävarmuutta. Eritasoliittymien sijainnit, muodot ja määrä samoin kuin ohituskaistojen sijainnit ja valtatie geometriaan tarvittavat muutokset sekä rinnakkaistien sijainti ratkaistaan vasta tiesuunnitelmavaiheessa.

Mikäli hanketta ei toteuteta yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus sekä liikenneturvallisuus heikkenevät. Myös Keski-Suomen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kilpailukyky heikkenevät. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 27.6.2023 koko yhteysvälistä Lusi – Kanavuori. Hankearvioinnissa on arvioitu koko yhteysvälin vaikutuksia ja vaikuttavuutta, ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden vaikutuksia ja vaikuttavuutta sekä jaettu yhteysväli kahdeksaan osahankkeeseen. Joutsa – Kanavuori välillä on neljä eri osahanketta.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun rakennetaan turvallisia ohituskaistoja sekä estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet. Suorien yksityistieyhtymien katkaiseminen valtatielle sekä tasoliittymien korvaaminen eritasoliittymillä parantavat myös merkittävästi liikenneturvallisuutta. Valtatie 4 parantaminen toimenpideselvityksessä esitettyyn tavoitetasoon, vähentää onnettomuusmääriä keskimäärin keskimäärin 5,8 kpl/vuosi nykytilanteeseen verrattuna koko yhteysvälillä. Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden laskennallinen määrä pienenee 0,06 kappaletta vuodessa, ja hankevaihtoehto saa vaikuttavuusarvon 67 % vaikuttavuuspotentiaalista.

Hanke mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden, kun valtatielle toteutetaan ohituskaistoja säännöllisin välein ja tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Säännölliset ohitusmahdollisuudet vähentää jarruttelua ja mahdollistaa hitaampien, kuten runsaan raskaan liikenteen ohittamiset hallitusti. Toimenpideselvityksen mukaisessa ratkaisussa hiilidioksidipäästöt eivät vähene, vaan kasvavat liikennemäärät lisäävät hiilidioksidipäästöjä. Muut päästöajit pienenevät laskennallisessa tilanteessa. Liikenteen muuttuminen sujuvammaksi vähentää kiihdytyksistä ja jarrutuksista aiheutuvia päästöjä (NOx, HC, CO, PM), mutta lisää nopeudesta riippuvaisia päästöjä (CO2).

## Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209