

Vt 4 Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi

Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys, osa valtakunnallista päätieverkkoa. HIRVI-hankkeessa tiejaksolla Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, kestävyyttä ja taloudellista tehokkuutta sekä liikenneturvallisuutta.

Nykytila

Tiejakso Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi (36 km) on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii maakunnan yhteytenä muuhun Suomeen sekä Ruotsiin ja Norjaan. Lapin kaivoshankkeet, biotuoteteollisuus, matkailun kasvu ja siihen liittyvät investoinnit sekä puhtaaseen siirtymään liittyvät investoinnit myös naapurimaissa lisäävät valtatie merkitystä entisestään.

Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen mukaan Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä esiintyy palvelutasopuutteita. Onnettomuustiheys ja -aste ovat suurempia kuin valtateillä keskimäärin, matka-ajan ennakoitavuus on huono ja nopeustaso on alhainen.

Maakuntakaavassa Hirvaan kohdalle on esitetty uusi, ohjeellinen linjaus, josta on laadittu aluevaraussuunnitelma. Kohdan palvelutasopuutteita ei ole laaditun selvityksen mukaan mahdollista poistaa nykyisellä tielinjauksella.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vt 4 rakennetaan uuteen maastokäytävään Hirvaan eteläosan ja Alakorkalon välillä sisältäen ohituskaistajakson. Alakorkaloon rakennetaan uusi Kuolajoen eritasoliittymä ja nykyinen Isoaavantie/vt4 liikennevalo-ohjattu nelihaaraliittymä korvataan eritasoliittymällä. Vt 4 väli Isoaavantie-Oijustie parannetaan 2+2-kaistaiseksi.

Vt 4:n ja Lentoasemanmaantien liittymä korvataan eritasoliittymällä ja vt4 rakennetaan uuteen maastokäytävään sisältäen ohituskaistajakson välillä Lentokentäntie–Väلتtikangas. Väلتtikankaalta Apukkaan ja Apukasta Vikajärvelle vt 4 levennetään ja geometriaa parannetaan vastaamaan pääteiden palvelutasoa. Nykyinen valo-ohjattu, nelihaarainen liittymä lentoaseman maantiellä korvataan eritasoliittymällä valtatie 4:n kanssa. Vt 4:n uudessa maastokäytävässä on ohituskaistajakso välillä Lentokentäntie–Väلتtikangas. Tien osuus Väلتtikankaalta Apukkaan ja Vikajärvelle levennetään ja sen geometriaa parannetaan vastaamaan pääteiden palvelutasoa.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-4-parantaminen-valilla-hirvas-alakorkalo-rovaniemi>

<https://vayla.fi/vt-4-parantaminen-valilla-apukka-vikajarvi-rovaniemi>

<https://vayla.fi/vt-4-parantaminen-valilla-napapiiri-apukka-rovaniemi>



Aikataulu

- Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.
- Väleille Hirvas–Alakorkalo (nro 1) ja Napapiiri–Apukka (nro 2) laaditaan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma sekä välille Apukka–Vikajärvi (nro 3) tiesuunnitelma.
- Välien Hirvas–Alakorkalo ja Napapiiri–Apukka yleissuunnitelmat valmistuvat vuoden 2025 loppuun mennessä, jonka jälkeen edetään tiesuunnitelmavaiheeseen.
- Välin Apukka–Vikajärvi tiesuunnitelma valmistuu nähtäville kesällä 2026 ja koko hanke vuoden 2026 aikana.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannus on noin 153,4 M€ (MAKU 2020=100:145).

Hanke on mahdollista toteuttaa vaihteittain:

- Vaihe 1: Hirvas–Rovaniemi 85,2 M€
- Vaihe 2: Rovaniemi–Vikajärvi, 68,2 M€

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi

Keskeiset vaikutukset

Hankearviointi on tehty alkuvuodesta 2021 ja päivitetty kesäkuussa 2023.

Vaihe 1 Hirvas–Rovaniemi: H/K-suhde 0,51. Vaihe 2 Rovaniemi–Vikajärvi: H/K-suhde 0,32.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, kuljetusten taloudellista tehokkuutta, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

Hankkeen liikenteelliset vaikutukset ovat selvästi positiivisia. Siinä ratkaistaan Isoaavantien liittymän nykyiset palvelutaso-ongelmat sekä Isoaavantien ja Oijustien välinen kapasiteetin täyttyminen. Hirvaan ohitus ja Niskanperän eritasoliittymä mahdollistavat nopeusrajoitusten noston valtatiellä turvallisesti. Nykyisellä linjauksella on paineita nopeusrajoitusten laskemiseen alueilla, jotka hankevaihtoehto ohittaa. Hirvaan ohitus parantaa turvallisuutta ja rauhoittaa aluetta siirtämällä suuren osan läpikulkevasta liikenteestä ohitustielle.

Napapiirin matkailualueen liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelmat ratkaistaan ja mahdollistetaan matkailualueen voimakas kehittyminen.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Vaihe 1 Hirvas–Rovaniemi: Henkilöautoliikenteen matka-aika suunnittelualueen läpi ruuhka-aikana on nykytilassa 13,26 minuuttia ja sen lasketaan kasvavan vuoden 2045 vertailuvaihtoehdossa 13,42 minuuttiin. Vaiheen 1 jälkeen henkilöautoliikenteen matka-aika ruuhka-aikana on 10,07 minuuttia. Raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika suunnittelualueen läpi on nykytilassa 13,37 minuuttia ja vertailuvaihtoehdossa vuonna 2045 13,41 minuuttia. Vaiheen 1 jälkeen raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika on 11,61 minuuttia. Vertailuvaihtoehdossa henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vuoden 2045 liikennemäärillä 1,90 onnettomuutta/vuosi. Vaiheen 1 jälkeen henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu suunnittelualueella 1,58 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuustilanne paranee selvästi verrattuna nykytilanteeseen (2,24 heva/v). Nykytilassa tieliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat 7,66 tuhatta tonnia/vuosi, vertailuvaihtoehdossa päästöt nousevat 8,04 tuhanteen tonniin/vuosi. Vaiheen 1 jälkeen tieliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat 7,88 tuhatta tonnia/vuosi. Vaihe 2 Rovaniemi–Vikajärvi: Henkilöautoliikenteen matka-aika suunnittelualueen läpi ruuhka-aikana on nykytilassa 15,75 minuuttia ja sen lasketaan kasvavan vuoden 2045 vertailuvaihtoehdossa 15,91 minuuttiin. Vaiheen 2 jälkeen henkilöautoliikenteen matka-aika 14,32 minuuttia. Raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika suunnittelualueen läpi on nykytilassa 17,07 minuuttia ja vertailuvaihtoehdossa vuonna 2045 17,09 minuuttia. Vaiheen 2 jälkeen raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika on 16,53 minuuttia. Vertailuvaihtoehdossa henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vuoden 2045 liikennemäärillä 1,02 onnettomuutta/vuosi. Vaiheen 2 jälkeen henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu suunnittelualueella 1,10 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuustilanne paranee verrattuna nykytilanteeseen (1,17 heva/v). Nykytilassa tieliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat 6,38 tuhatta tonnia/vuosi, vertailuvaihtoehdossa päästöt nousevat 6,82 tuhanteen tonniin/vuosi. Vaiheen 2 jälkeen tieliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat 6,81 tuhatta tonnia/vuosi.

Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, Ylijohtaja Jaakko Ylinampa, p. 0295 037 199
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209