

Vt 4 Hakunilan vaihtopysäkit

Valtatiellä 4 ei ole Vantaan alueella lainkaan linja-autopysäkkejä, eikä joukkoliikenteen kaukoliikennettä käyttävillä matkustajilla ole vaihtomahdollisuutta Kehä III:n suuntaiseen joukkoliikenteeseen. Vantaan pikaraitiotien toteutuessa vaihtoyhteydelle muodostuu selkeä tarve.

Nykytila

Valtatien 4 liikennemäärä Kyytitien ylittävien Hakunilan risteyssiltojen kohdalla vuodelle 2035 laaditun liikenne-ennusteen mukaan on enimmillään noin 68 135 ajon. /vrk ja Kyytitien noin 16 000 ajon. /vrk. Nykytilassa valtatiellä 4 ei ole Vantaan alueella lainkaan linja-autopysäkkejä, joten kaukoliikenteellä ei ole mahdollisuutta pysähtyä alueella, eikä joukkoliikenteen kaukoliikennettä käyttävillä matkustajilla ole vaihtomahdollisuutta Kehä III:n suuntaiseen joukkoliikenteeseen. Valtatie 4 on pääväyläasetuksen mukainen valtakunnallinen tason I pääväylä. Liikennemäärien ennustetaan kasvavan alueella voimakkaasti, mikä korostaa entisestään tarvetta joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen alueella

Vaaralan eritasoliittymä on erittäin vilkkaasti liikennöity. Sen idän suunnasta Lahdenväylälle pohjoiseen liittyvä ramppi on todettu nykytilassa liikenneturvallisuukseltaan ja välityskyvyltään ongelmalliseksi. Alueen melutasot ovat jo nykytilassa korkeahkot, ja ongelman arvioidaan pahenevan tulevaisuudessa merkittävän liikennemäärien kasvun myötä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatien 4 molemmille puolille sijoitetaan neljälle linja-autolle mitoitettut pysäkkialueet, uusille pysäkeille toteutetaan erillisillä rampeilla sijaitsevat joukkoliikennekaistat. Pysäkeille toteutetaan toimivat ja selkeät kevyen liikenteen yhteydet katuverkolta.
 - Valtatien 4 länsipuolelle toteutetaan henkilöautojen liityntäpysäköintialue
 - Vaaralan eritasoliittymän ramppijärjestelyitä parannetaan. Vt 4 ja rampeille toteutetaan uudet melunsuojarakenteet
- Hankkeen tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella sovittamalla yhteen joukkoliikenteen pysäkkitarpeita sekä mahdollistamalla seudullisen ja pitkämatkaisen joukkoliikenteen vaihdot myös Vantaan pikaraitiotien toteutuessa. Lisäksi halutaan parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Vaaralan eritasoliittymässä ja parantaa alueen meluolosuhteita. Hankkeella halutaan tukea myös Hakunilan alueen maankäytön kehittämistä.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

- Tiesuunnitelma on hyväksytty 2019 ja lainvoimaa on jatkettu 2023.
- Hankkeen toteutusajankohdasta ei ole tietoa.

Kustannukset

Rakennuskustannusennuste on 27,2 M€ (MAKU 2020=100; 145).



Vt 4 Hakunilan vaihtopysäkit

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhdearvio on 0,74

- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja palvelutaso paranevat. Alueesta muodostuu merkittävä joukkoliikenteen solmukohta.
- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen toimivuus paranevat valtatiellä 4 ja Vaaralan eritasoliittymässä.
- + Ihmisten elinolosuhteet tien välittömässä ympäristössä paranevat meluntorjuntatoimenpiteiden myötä.
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytyksien parantaminen edistää yhdyskuntarakenteen saavutettavuutta ja kestävää kehitystä.

- Vt 4 länsipuolella liikennöinti kasvaa katuverkolla liityntäpysäköinti- ja saattoliikennealueen takia.
- Luonnon monimuotoisuus heikkenee paikallisesti, koska rakentaminen sijoittuu osin Pelto-ojan puiston ja Kormuniitynojan kohdalle

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Tiesuunnitelmakokonaisuudesta on tehty hankearviointi 2018.

Hanke parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella ja on siten linjassa keskeisen lainsäädännön kanssa.

Hanke parantaa alueiden välisen ja sisäisen saavutettavuuden ja kestävyiden tavoitteita. Työssäkäyntimahdollisuudet joukkoliikenteellä paranevat myös pitkämatkaisessa liikenteessä ja ihmisten mahdollisuudet valita kestäviä liikkumismuotoja kasvavalla kaupunkiseudulla paranevat.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jaakko Kuha, p. 0295 021 299
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209