

Vt 4 (Lahdenväylä) Kehä I–Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki

Päivitetty: 12.3.2026

Valtatie 4 Lahdenväylä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä sekä liikenteen hallinta välillä vt 7 -Järvenpää. Parannustoimenpiteet tähtäävät vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen

Nykytila

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Helsingin ja Järvenpään välillä tie palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä. Merkitys tavaraliikenteelle ja joukkoliikenteelle on suuri.

Lahdenväylää ajaa arkipäivisin 55 000–78 000 autoa. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää. Vt 4 käytävään on keskittynyt valtakunnallista logistista toimintaa. Koskela–Järvenpää -välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen ja onnettomuusaste keskimääräistä korkeampi valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden.

Eryyisen häiriöherkkiä ovat Kehä I–Kehä III -väli sekä Koivukylän ja Korson eritasoliittymien väli. Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Vaihtoliikenteen pysäkit puuttuvat. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Lahdenväylää parannetaan välillä Kehä I - Kehä III sekä toteutetaan Malmin maankäyttöä palveleva Ilmasillan eritasoliittymä vaihtopysäkkeineen. Ilmasiltaa tulisi käyttää myös Viikki-Malmi pikaraitiotie.

Helsingin kaupunki ja Uudenmaan ELY ovat laatineet tiesuunnitelman valtatie 4 parantamiseksi välillä Kehä I - Kehä III sekä Ilmasillan eritasoliittymä. Fintraffic on laatinut rakentamissuunnitelman liikenteen hallinnasta.



Aikataulu

Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelma valmistui 2022. Se on ollut nähtävillä 2024 ja on lähdössä hyväksymiskäsittelyyn.

Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025-2032. Rakentamissuunnitelma on mahdollista aloittaa 2026.

Liikenteen hallinta olisi mahdollista toteuttaa 2026 alkaen.

Kustannukset

Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki, tiesuunnitelman rakentamiskustannusten ennuste on 138 M€ (MAKU-indeksi 145, 2020=100).

Liikenteen hallinta vt 4 välillä vt 7–Järvenpää rakentamiskustannusten ennuste on 6 M€ (MAKU-indeksi 145, 2020=100).

Hankkeen rakentamisen kustannusjakoa Helsingin kaupungin ja valtion välillä ei ole vielä päätetty.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 4 (Lahdenväylä) Kehä I–Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 5,4. Tavaraliikenteen ajoneuvo- ja aikakustannussäästöt, joukkoliikennematkustajien aikahyödyt sekä turvallisuushyödyt ovat henkilöautoliikenteen aikahyötyihin verrattuna selvästi pienempiä, mutta silti merkittäviä.

Liikennevirran ajonopeuksia rauhoitetaan aktiivisesti eikä shokkiaaltoja esiinny.

Peräänajo-onnettomuudet vähenevät merkittävästi. Häiriöalttius vähenee.

Raskas liikenne sujuu aiheuttamatta häiriötä nopeammassa liikennevirrassa ja liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista.

Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät.

Matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus ja toimivuus paranevat.

Helsingin suunnittelemaat raitiotiehankeet edellyttävät Ilmasillan rakentamisen

Joukkoliikenteen vaihtoyhteydet paranevat.

Meluongelmat vähenevät. Hiilidioksidipäästöt vähenevät.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 7.9.2022 tiesuunnitelman sisällöstä avs-vaiheessa ja päivitetty tiesuunnitelman yhteydessä. Liikenteen hallinnan 0+ vaihtoehtodusta on tehty prio-arviointi.

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa Kehä III:n ulkopuolella ja kattavaa verkkoa Kehä III:n sisäpuolella. Vt 4 on pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Merkitys tavara- ja joukkoliikenteelle on suuri. Valtakunnallisesti merkittävät pääkaupunkiseudun yhteydet muualle Suomeen paranevat hankkeen myötä. Liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat.

Ilmasillan liittäminen on edellytys kestävästä liikkumisesta edistävälle Viikki-Malmi pikaraitiotien toteuttamiselle. Liikenteen hallinnan toimenpiteet tukevat tehokkuuden tavoitetta.

Hanke vähentää suunnittelualueella häiriöherkkyyttä sekä parantaa matka-ajan ennustettavuutta. Erityisen merkittävää tämä on valtakunnallisten tavaravirtojen kannalta. Valtatie 4 on yhteys Helsingin kantakaupungin satamiin, jotka kuuluvat TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeen tuottamat matka-aikasäästöt perustuvat ruuhkautumisen ja häiriöiden vähenemään. Suurin osa matka-aikasäästöistä kohdistuu henkilöliikenteelle, mutta myös elinkeinoelämälle kohdistuu merkittävä määrä hyötyjä.

Hanke vähentää suunnittelualueella 0,8 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa. Lisäksi muulla läheisellä tie- ja katuverkolla henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 3,7 onnettomuudella vuodessa, koska hankkeen vaikutuksesta liikennettä siirtyy moottoriteille ja muulle päätieverkolle.

Hiilidioksidipäästöt vähenevät 0-vaihtoehtoon verrattuna noin 5 400 tonnia vuodessa.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Anna Elf, p. 0295 021 395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209