

Vt 3 parantaminen välillä Lempäälä-Pirkkala

Valtatiellä 3 Tampereen seudulla on suuria sujuvuusongelmia, eikä tiejakso täytä tärkeimmille pää-tieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea alueidenkäytön kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Valtatie 3 on osa Suomen tärkeintä päätieverkkoa Helsingistä Hämeenlinnan ja Tampereen kautta Vaasaan. Valtatie 3 kuuluu Suomen valtakunnalliseen pääväyläverkkoon ja on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T). Vilkkaalla väy-lällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä.

Nykyisin valtatie 3 ongelmana Tampereen kaupunkiseudulla on liikenteen välityskyvyn riittämättömyys. Liikenteessä on suuria sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikana sekä viikonloppuisin.

Liikennemäärä valtatiellä 3 suunnitteluosuudella välillä Lempäälä - Pirkkala on suuri (n. 29 800 - 54 300 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 2 300 - 3 800 ajon./vrk). Liikenne lisääntyy tulevaisuudessa lähialueen muuta liikenneverkkoa nopeammin Tampereen seudun hyvin vahvasti kasvavan alueiden käytön vuoksi. Tiesuudella tapahtui vuosina 2019 - 2023 yhteensä 184 onnettomuutta, joista 42 johti henkilövahinkoon ja 2 kuolemaan. Meluhaitat ovat merkittävät.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tärkeimpiä tavoitteita ovat liikenteen sujuvoittaminen, liikenteestä aiheutuvan meluhaitan vähentäminen sekä liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän toimintaympäristön, erityisesti elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehok-kuuden parantaminen sekä maankäytön kehittymisen mahdollistaminen.

Nykyinen valtatie 3 parannetaan 3+3-kaistaiseksi moottoritieksi Kuljun ja Puskaaisten eritasoliittymien välillä toteuttamalla valtatielle lisäkaistat. Uusi nelikaistainen moottoritielinjauus toteutetaan Puskaaisten ja Linnakallion välille. Uuden moottoritielinjakusen pituus on noin 10 km. Uudelle linjauk-selle toteutetaan kolme uutta eritasoliittymää. Suunnitelta-van tiejakson pituus on kokonaisuudessaan noin 19 km. Lisäksi toteutetaan Tampere-Pirkkalan lentoaseman ja Sääksjärven välille uusi 2-kehätie, joka on maantien 309 jatke. 2-kehätien linjauksen pituus on noin 8,5 km. Kehätien yhteyteen tulee kävely- ja pyörätie. Molempien väylien yhteyteen toteutetaan meluntorjuntaa asutuksen kohdille ja lukuisia viheryhteyksiä.



Aikataulu

Hankkeen YVA-menettely valmistui 2022.

Valtatien 3 Lempäälä - Pirkkala yleissuunnitelma valmistui kesäkuussa 2024. Yleissuunnitelman hyväksymisesitys on viimeisteltävänä. Tavoitteena on lähettää yleissuunnitelma hyväksyttäväksi toukokuussa 2026.

Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 256 M€ (MAKU 145, 2020=100), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 1,5 M€.

Hanke voidaan tehdä vaiheittain. Kiireellisin hankekokonaisuus sisältäisi valtatie 3 uuden linjauksen Puskaaista Linnakallioon ja 2-kehätien. Tämän vaiheen kustannusennuste on noin 219 M€ (MAKU 145, 2020=100) ja hyöty-kustannussuhde 2,3.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 3 parantaminen välillä Lempäälä-Pirkkala

Keskeiset vaikutukset

Pitkänmatkaisen liikenteen matkan pituus ja matka-aika vähenee merkittävästi. Valtatien 3 ruuhkautuminen vähenee uuden osuuden lisäksi myös nykyisillä tieosuuksilla. Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa. Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät. Hanke mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti. Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 2000 asukkaalla. Liikenneturvallisuus paranee hieman ja liikenteen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt vähenevät.

Uudet linjaukset yhdessä siihen kytkeytyvän maankäytön kanssa muuttavat ympäristöä ja luontoa. Hiilinielu pienenee uuden linjauksen sijoituessa uuteen maastokäytävään.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,0.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on tehty hankearviointi yleissuunnitelman yhteydessä. Siinä on käsitelty yleissuunnitelmakokonaisuuden lisäksi ns. ensimmäinen vaihe, johon sisältyy valtatie 3 uusi linjaus Puskiaisista Linnakallioon ja 2-kehätie.

Valtatien palvelutaso paranee vastaamaan 1. luokan pääväylän palvelutasotavoitteita. Hanke turvaa valtakunnallisesti merkittävän tieyhteyden toimivuutta. Uusi tielinjaus ja 2-kehätie luovat edellytyksiä maankäytön kehittämiseksi ja järjestelyratapihan siirrolle. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla. Hankkeen tuottamat matka-aikasäästöt perustuvat ruuhkautumisen vähenemään, liittymäviiveiden poistumiseen sekä nykyistä korkeampaan nopeustasoon. Hankkeella on merkittävä vaikutus liikenteen sujuvuuteen; matka-aika lyhenee ja ruuhkasuorite vähenee.

Hankkeen selvästi suurimmat hyödyt tulevat tienkäyttäjien ja kuljetusten aika- ja ajoneuvokustannuksista. Muita merkittäviä hyötyeriä ovat melukustannukset ja siirtyvän liikenteen hyödyt. Merkittävimpiä negatiivisia hyötyeriä ovat verokertymän pienentyminen sekä rakentamisesta aiheutuvat haitat. Myös hankevaihtoehdon turvallisuusvaikutukset jäävät negatiivisiksi. Hankkeen päästökustannushyödyt ovat merkittävä hyötyeriä, mutta rakentamisen aikaisten päästöjen kustannukset kumoavat ne. Mikäli hanketta ei toteuteta päätieverkon ja kuljetusten liikenteen sujuvuus heikkenee entisestään ja seudun maankäyttöä ei voida kehittää tavoitteiden mukaisesti. Liikenteen häiriöherkkyytensä lisääntyä ja meluhaitat lisääntyvät. Jos hanketta ei toteuteta, nykyistä valtatie on parannettava.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, yksikön päällikkö Tero Haarajärvi, p. 0295 036 223
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209