

Vt 3 Ylöjärvi–Hämeenkyrö

Valtatien 3 Ylöjärvi–Hämeenkyrö tavoitetilä on 2+2-kaistainen keskikaiteellinen valttie eritasoliittymin. Hanke parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta ja liikenteellisesti vilkkaan valtatieosuuden palvelutasoa.

Nykytilä

Valtatiellä 3 on suuri valtakunnallinen merkitys Pohjanmaan maakuntien ja eteläisen Suomen yhdistäjänä ja se on osa EU:n määrittelemää kattavaa verkkoa sekä Eurooppatietä E12. Valtatie 3 on vilkasliikenteinen koko jaksolla. Liikennettä on keskimäärin 10 650–17 970 ajoneuvoa vuorokaudessa (2023). Raskaan liikenteen määrä tieosuudella on 870–1 530 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Viiden vuoden (2020–2024) aikana tieosuudella on tapahtunut neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kolme ja loukkaantunut viisi henkilöä.

Valtatien 3 laatutaso laskee Tampereen läntisen kehätien jälkeen Elovainion kohdalla eritasoliittymien vaihtuessa tasoliittymiin ja moottoritien muuttuessa lopulta yksiajo-rataiseksi valtatieksi. Vaaka- ja pystygeometrian jyrkkäpiirteisyyden vuoksi ohitusmahdollisuudet ovat kahden ohituskäistäosuuden varassa. Ohituskäistäosuuksilta puuttuu keskikäide ja toisen ohituskäistan keskellä on vilkasliikenteinen maantieliittymä.

Valtatiehen liittyy monia ympäristöllisiä ongelmia. Nykyinen valttie 3 aiheuttaa meluhaittoja asutuk..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valttie 3 rakennetaan kapeana nelikäistätienä, jonka liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatietä parannetaan nykyisellä paikallaan Hämeenkyrön puolella Hanhijärveltä Miharintien (mt 2624) liittymään saakka, jonka jälkeen täysin uutta valtatieosuutta rakennetaan noin 10 kilometriä nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Ylöjärvellä valtatie linjaus liittyy kantatiehen 65, jota parannetaan valtatiehenä nykyisellä paikallaan Elovainion liittymän eteläpuolelle yhtyen nykyiseen kehätiehen.

Valtatielle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää valtatie uuden linjauksen alku- ja loppupäähän Sasin kohdalle sekä kantatielle 65. Lisäksi nykyinen Elovainion eritasoliittymä uusitaan kiertoeritasoliittymäksi. Valtatie nykyinen linjaus säilyy rinnakkäistienä. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväyliä, melutorjuntaa sekä riista-aitoja. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/ylojarvi-hameenkyro>



Aikataulu

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyi yleissuunnitelman kesäkuussa 2020. Tiesuunnittelu yleissuunnitelman mukaisesta ratkaisusta on on jaettu kahteen tieosuuteen.

Tieosuudesta Hanhijärvi – Sarkkila (Rokkakoski) laadittu tiesuunnitelma hyväksyttiin 28.10.2022. Hyväksymispäätös on lainvoimainen. Suunnitteluosuudesta on laadittu myös rakentamissuunnitelma.

Tieosuudesta Sarkkila – Soppeenmäki (Ylöjärvi) on käynnissä tiesuunnitelman laatiminen. Tiesuunnittelu käynnistyi vuonna 2024 ja se valmistuu vuonna 2027.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 145 miljoonaa euroa (MAKU 2020; 145,0).

Hankkeen 1. vaiheessa toteutettavan Hanhijärvi – Sarkkila (Rokkakoski) osuuden rakentamissuunnitelman mukainen kustannusarvio on 14,9 M€ (MAKU 2020; 145,0).



Vt 3 Ylöjärvi–Hämeenkyrö

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen HK-suhde on 0,9.

- + Sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 2,0 henkilövahinko-onnettomuutta vuoden 2030 liikennemäärillä.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen Ylöjärvellä yhtenäisemmäksi. Liikenneverkon jäsentely vähentää paikallisen liikenteen valtatiekäyttöä.
- + Pitkämatkan liikenteen matka-aika paranee yli kaksi minuuttia. Melusuojuuksia rakennetaan yhteensä 13 km, joiden ansiosta vuonna 2030 55 dB päivämelulle altistuu lähes puolet vähemmän kuin ilman meluntorjuntaa.
- + Pohjavesien pilaantumiskahva pienenee, kun liikenne siirtyy uudelle linjaukselle pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva osuus lisää meluhaittoja ja halkoo kulttuuriympäristöä Pentinmaan kohdalla.
- Natura 2000 -alueelle kohdistuu melu- ja hulevesivaikutuksia.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on laadittu hankearviointi yleissuunnitelman laadinnan yhteydessä. Hankkeen kannattavuuslaskelma on päivitetty vuonna 2018.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Tero Haarajärvi, p. 0295 036 223
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209