

Vt 3 Kyröskoski-Ikaalinen

Valtatie 3 on palvelutasoluokan I pääväylä sekä osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (kaide-SEKV). Valtatie 3 on tavoitetilanteessa Kyröskosken ja Ikaalisten Teiharjun välillä 2+1-kaistainen jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymin ja jaksolla on maantietasoinen rinnakkaistie.

Nykytila

Suunnittelualue sisältää valtatie 3 ja sen rinnakkaisverkon Kyröskosken ja Ikaalisten eritasoliittymien välisellä noin 11 km pituisella osuudella. Valtatie 3 keskivuorokausiliikenne suunnittelualueella on nykytilanteessa 9 650-10 300 ajon./vrk (KVL 2024), josta raskaan liikenteen osuus on noin 8-11 %.

Suunnitteluajaksolla on nykyisin neljä ohituskaistaa sekä neljä kanavoitua tasoliittymää ja muutamia vähäliikenteisiä yksityisteliittymiä. Ohituskaistat ovat nykyohjeistukseen verrattuna lyhyet ja kahden ohituskaistan kohdalla ei ole keskikaiteita. Nykyiset tasoliittymäjärjestelyt eivät ne mahdollista ohituskaistojen pidentämistä ja yhtenäistä keskikaidetta koko jaksolle. Valtatie nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta liittymäalueita, joiden kohdalla nopeusrajoitus on 80 km/h.

Nykytilanteessa hidasta liikennettä sekä jalankulkua ja pyöräilyä ei ole rajoitettu valtatiellä 3. Hidas liikenne heikentää valtatie 3 sujuvuutta erityisesti yksikaistaisilla osuuksilla. Valtatiellä on maantietasoinen rinnakkaistie (mt 13139 Vanha Tampereentie) vain jakson pohjoisosassa. Sen eteläpuolella rinnakkaisteina toimivat yksityistiet Osaranraitti ja Kauhtuantie. Valtatie melualueella ..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 3 parannetaan jatkuvaksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Kyröskosken ja Ikaalisten eritasoliittymien välisellä osuudella. Valtatiejaksolle rakennetaan yksi uusi eritasoliittymä ja kaikki nykyiset tasoliittymät poistetaan. Ikaalisissa Patrakantien katkaistavan liittymän kohdalle rakennetaan risteyssilta. Nykyisiä ohituskaistoja pidennetään ja keskikaide toteutetaan puuttuville osuuksille. Eritasoliittymien välille toteutetaan valtatie suuntainen rinnakkaistieyhteys (maantie/katu). Valtatie hidas liikenne sekä kävely ja pyöräily ohjataan rinnakkaistielle. Valtatielle 3 toteutetaan meluntorjuntatoimenpiteitä.

Tavoitteena on saada valtatielle 3 pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso parantamalla valtatieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä varmistaa nykyisen ja suunnitteilla olevan maankäytön kytkennät valtatiehen.



Aikataulu

- Esiselvitys valmistui v. 2022
- Tiesuunnitelman laatiminen hankkeen 1. vaiheesta välillä Sikuri-Ikaalinen käynnistyi keväällä 2025. Suunnitelma valmistuu vuonna 2026.

Kustannukset

Kustannusarvio n. 26,0 M€, MAKU 145 (2020=100), joka sisältää myös uuden katuyhteyden, sekä vt 3 risteyssillan ja siihen liittyvät katujärjestelyt.

Ikaalisten kaupunki vastaa Patrakantien ja Vanhan Tampereentien välille toteutettavan uuden katuyhteyden suunnittelu- ja toteuttamiskustannuksista. Patrakantien katkaistavan katuliittymän kohdalle toteutettavan risteyssillan ja siihen liittyvien katujärjestelyjen kustannukset jaetaan ELY:n ja Ikaalisten kaupungin kesken 50/50 %.



Vt 3 Kyröskoski–Ikaalinen

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen alustava HK-suhde on 0,83.

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Valtatieliikenteen sujuvuus paranee
- + Häiriötilanteiden hallinta paranee rinnakkaistien johdosta
- + Melulle altistuvien määrä pienenee
- Maantietasaisen rinnakkaistien toteuttaminen voi aiheuttaa haittoja nykyiselle maankäytölle
- Liittymien vähentäminen valtatiellä lisää paikoin paikallisen liikenteen kiertomatkaa

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Hankkeen tavoitteena on saada suunnitteluosuudelle pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso. Hankkeessa parannetaan alueiden välistä ja alueiden sisäistä saavutettavuutta sekä matkojen ja kuljetusten palvelutasoa erityisesti tieliikenteen turvallisuutta parantamalla.

Hankkeella kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittäviä yhteyksiä maakuntakeskusten välillä sekä säilytetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet alueelta maakuntakeskuksiin ja muihin tärkeisiin keskuksiin.

Hanke parantaa merkittävästi valtatieliikenteen turvallisuutta (keskikaide ja tasoliittymien poisto).

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jukka Hakala, p. 0295 036 224
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209