

Vt 3 Jalasjärvi–Laihia

Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie. Yhteysväli on tärkeä ja vilkas yhteys sekä osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa (E12).

Nykytila

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa. Tiejakso kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T kattavaan verkkoon, mutta se ei kuulu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon.

Suunnittelualue Jalasjärveltä, valtatie 19 liittymästä Laihialle on noin 72 km pitkä. Yhteysvälin liikennemäärät ovat 1900–7000 (KVL 2024), josta raskasta liikennettä on 200–550 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkaimmat osuudet ovat Kurikan ja Laihian taajama-alueiden kohdilla. Tiejaksolla on paljon puutteellisia liittymäjärjestelyjä, jotka haittaavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Kokonaisuutena tien palvelutaso ei ole TEN-T verkon edellyttämällä tasolla.

Suunnittelualueella on sattunut keskimäärin 6,3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelujaksolla on noin 6,8 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta / 100 milj. ajon.km, mikä on enemmän kuin valtateillä keskimäärin.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta. Hanke on osa laajempaa vt 3 Vaasa-Tampere kehittämiskokonaisuutta. Suunnittelualueella hanke koostuu mm. seuraavista toimenpiteistä:

- Laihialla keskustan kohdan parantaminen sekä Perälä-Kylänpää tie- ja liittymäjärjestelyt.
- Ilmajoella Koskenkorvan taajaman liittymäjärjestelyt.
- Kurikassa Tuiskulan liittymän (vt 3 ja kt 67 pohjoinen) parantaminen ja joukkoliikenteen liityntäpysäkkijärjestelyt. Kurikassa ns. Magneetin liittymää (vt 3 ja kt 67 eteläinen) on parannettu tasoliittymänä, mutta kohteesta on vuonna 2012 laadittu aluevaraussuunnitelma myös eritasoliittymälle.

Tämän hankekortin suunnittelualueen eteläpuolelle jäävät Jalasjärven Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistat ja liittymäjärjestelyt sekä Vuohiluoman eritasoliittymän rakentaminen sisältyvät Väyläviraston laatimaan kahdeksanvuotiseen investointiohjelmaan ja on kuvattu omassa hankekortissaan (vt 3 Jalasjärven kohta).

Päivitetty: 3.10.2025



Aikataulu

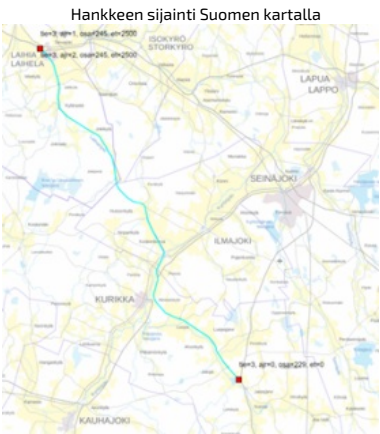
- Tiesuunnitelma Laihian keskustan kohdan parantamisesta hyväksyttiin, mutta hyväksymispäätös on kumottu hallinto-oikeudessa kesäkuussa 2024. Tiesuunnitelman hyväksyminen edellyttää Laihian kunnan kaavamuutosta.
- Muissa kohteissa tiesuunnitelmilla on päivitystarvetta tai ne puuttuvat kokonaan. Tiesuunnitelmille ei ole vielä rahoitusta tai aikataulua.

Kustannukset

Laihian keskustan parantamisen kustannusarvio on 22,6 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Muiden kohteiden kustannusarvio päivitetään tiesuunnittelun yhteydessä.

Laajemman vt 3 Vaasa-Tampere yhteysvälihankkeen hanke-esityksen toimenpiteiden alustava kustannusarvio on ollut noin 191 M€ (MAKU-ind.145, 2020=100), mutta arviota ei voida pitää ajantasaisena.



Vt 3 Jalasjärvi–Laihia

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa erityisesti liikennejärjestelmän saavutettavuutta ja turvallisuutta, mutta myös kestävyysnäkökulma huomioidaan mm. joukkoliikenteen ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantamisella.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Tälle toimenpidekokonaisuudelle ei ole toteutettu erillistä hankearviointia, vaan hankearvioinnit päivitetään hankeosittain tiesuunnitelmien yhteydessä. Laihian kohdan tiesuunnitelman hankearviointi valmistui 12/2022. Hankkeen HK-suhde on 0,5. Muiden kohteiden osalta ei ole ajantasaista hankearviointia.

Hankearviointi on kuitenkin tehty esisuunnittelutasolla vuonna 2015 laajemmasta kokonaisuudesta, johon myös tämän hankekortin kohteet kuuluvat. Hankekortissa esitetyt toimenpiteet kuuluvat vuonna 2015 valmistuneen vt 3 Tampere - Vaasa palvelutasolähtöisen kehittämisselvityksen mukaiseen hanke-esityskoriin, jonne on koottu tehokkaimmat toimenpiteet yhteysväliltä.

Hanke parantaa erityisesti alueiden välistä saavutettavuutta, sillä valtatie 3 kytkee toisiinsa useita maakuntakeskuksia. Sujuvampi liikenne ja parantuvat liittymäjärjestelyt parantavat saavutettavuutta suunnittelujaksolla. Erityisesti pitkämatkaisen liikenteen olosuhteet paranevat, mutta samalla toimivammat liittymäjärjestelyt parantavat alueellista saavutettavuutta ja mahdollistavat maankäytön kehittämisen valtatievarrella.

Toimenpiteillä on merkittävä myönteinen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla ja liikenteen toimivuus paranee liittymäjärjestelyillä. Joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat, millä on myönteinen vaikutus liikenteen päästövähennystavoitteisiin. Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantumisesta ja myös melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209