

Vt 3 Jalasjärven kohdalla

Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie. Yhteysväli on osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa (E12) ja Jalasjärven kohdalla myös pääväyläasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa.

Nykytila

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä ja maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiellä on ongelmia liikenneturvallisudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatussa.

Suunnittelualue alkaa Jalasjärven (nyk. Kurikan) ja Parkanon rajalta ja päättyy valtateiden 3 ja 19 liittymään. Yhteysvälin liikennemäärät vaihtelevat välillä 4500–9500 (KVL 2024) raskaan liikenteen määrän ollessa erittäin merkittävä 720–1010 ajon./vrk. Vilkkainta liikenne on Jalasjärven taajaman kohdalla valtateiden 3 ja 19 liittymässä ja sen eteläpuolella.

Erityisesti valtateiden 3 ja 19 liittymässä on merkittävä sujuvuusongelma ja liittymän välityskykykapasiteetti on äärirajoilla palvelutason ollessa huipputunnin aikaan luokassa F, erittäin huono. Viimeisen viiden vuoden aikana hankealueella on sattunut keskimäärin 2,6 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on noin 4,7 hevaonn. / 100 milj. ajon. km.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta suunnittelualueella liittymäjärjestelyillä ja ohituskaistaosuuksilla.

Vt 3 ja vt 19 nykyinen nk. Vuohiluoman tasoliittymä muutetaan kevennetyksi yksiramppiseksi eritasoliittymäksi. Kevennetyssä eritasoliittymässä rakennetaan vt 3 alittava ramppi Seinäjoen suunnasta vt 19 Tampereelle suuntautuvalla liikenteelle. Tämä parantaa ratkaisevasti liittymän välityskykyä. Lisäksi tehdään muita liittymäjärjestelyjä, rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja toteutetaan korvaavia paikallisen liikenteen katuyhteyksiä liittymäalueen läheisyydessä, mikä palvelee myös maankäytön kehittämistä. Rajalanmäen kohtaan rakennetaan yksittäinen 2+1 ohituskaistaosuus etelään Tampereen suuntaan kulkevalle liikenteelle. Koskuen kohtaan rakennetaan 2+2 ohituskaistaosuus. Lisäksi toteutetaan muita liittymä- ja rinnakkaistie järjestelyjä ohituskaistaosuuksien läheisyydessä.

Kevennetty eritasoliittymä ja ohituskaistaosuudet kuuluvat Väyläviraston investointiohjelmaan. Näiden lisäksi suunnittelualueella tulee parantaa Jalasjärven nykyisiä eritasoliittymiä rakentamalla ohjeiden mukaiset erkanemis- ja liittymiskaistat valtatielle. Suunnittelualueella tulee toteuttaa myös tasoliittymien parantamisia (2 kpl) Koskuen eteläpuolella.



Aikataulu

• Vt 3 ja vt 19 eritasoliittymän toteutus on saanut rahoituksen. Rakentamissuunnitelma laaditaan vuonna 2025 ja rakentaminen alkaa viimeistään 2026.

• Vt 3 ohituskaistaosuudet kuuluvat Väyläviraston investointiohjelmaan. Niistä on olemassa vanha, mutta lainvoimainen tiesuunnitelma

• Muiden liittymäjärjestelyiden osalta tarkempaa suunnittelua ei ole vielä aloitettu.

Kustannukset

Vt 3 ja vt 19 eritasoliittymä 12,7 M € (MAKU 145, 2020=100). Hanke on saanut toteutusrahoituksen

Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistaosuudet 13,8 M € (MAKU 145, 2020=100).



Vt 3 Jalasjärven kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Hanke tukee saavutettavuustavoitetta parantamalla tärkeän maakuntien välisen valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Saavutettavuus paranee alueellisesti ja valtakunnallisesti, koska tieosuudella on suuri merkitys myös pitkämatkaisessa liikenteessä. Ohituskaistat lisäävät turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja parantavat merkittävästi valtatie liikenteen turvallisuutta. Myös liittymäjärjestelyt parantavat turvallisuutta.

Sujuvuus paranee erityisesti vt 3 ja vt 19 liittymässä, jossa on nykyisin sujuvuusongelma vt 19 suunnassa. Vt 19 suunta on pääväyläasetuksen mukaisen maanteiden runkoverkon suunta. Lisäksi kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan mm. uusilla väylillä ja paremmilla rinnakkaisteillä. Liittymä mahdollistaa myös maankäytön kehittämisen ja alueen teollisuudella onkin vireillä laajentumishankkeita.

Riskit

Ohituskaistojen tiesuunnitelma on vanha, mikä aiheuttaa kustannusriskiä. Kustannusarvio on muodostettu syöttämällä tiesuunnitelman rakennusosat sellaisenaan IHKU-laskentapalveluun, mutta tämä ei poista kokonaisuudessa vanhasta tiesuunnitelmasta johtuvia kustannusriskejä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistoista on tehty hankearviointi helmikuussa 2024. Vt 3 ja vt 19 liittymän parantamishankkeesta arviointi on tehty huhtikuussa 2022.

Eritasoliittymän rakentamisen HK-suhde on 1,0. Kun laskelmasta poistetaan kohteet, joille ei menetelmässä muodosteta laskennallisia hyötyjä (mm. katuverkko ja jkpp-kohteet) on HK-suhde 1,37. Ohituskaistojen toteuttamisen HK-suhde on 0,33. Hanketta voidaan kuitenkin pitää liikenneturvallisuuden näkökulmasta tehokkaana, vaikka edes korkeat turvallisuusvaikutukset eivät nosta hanketta kannattavaksi.

Valtatiet 3 ja 19 kuuluvat suunnittelualueella tason I valtakunnalliseen maanteiden pääväyläverkkoon, jolla tulee lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaan olla korkea pitkämatkaisen liikenteen palvelutaso. Pääväyläasetuksen mukaan tason I pääväylillä tulee olla säännöllisin välein turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja liittymien tulee olla sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä. Hankkeen toimenpiteet parantavat vt 3 (ja liittymän osalta vt 19) kohti pääväylien tason I mukaista palvelutasoa. Vt 3 kuuluu lisäksi TEN-T kattavaan verkkoon.

Vt 3 ja vt 19 liittymällä on vähäinen myönteinen vaikutus ja ohituskaistoilla hyvin vähäinen kielteinen vaikutus päästöihin.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 029 502 7796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209