

# Vt 3 Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I–Kehä III, Helsinki ja Vantaa

**Hämeenlinnanväylä on yksi pääkaupunkiseudun tärkeimmistä valtakunnallisista sisääntuloväylistä. Hämeenlinnanväylällä on välityskykyongelmia ja ruuhkia, erityisesti välillä Kannelmäki–Kaivoksela.**

## Nykytila

Hämeenlinnanväylä (Vt 3) on osa kansainvälistä E12-tietä ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Hämeenlinnanväylä on valtakunnallisella tasolla tärkeä yhteys Länsisatamaan suuntautuvalla raskaalle liikenteelle. Hämeenlinnanväylä on tärkeä yhteys Helsingin, Vantaan ja Espoon jakeliikenteelle sekä valtakunnalliselle sekä Keski-Uudenmaan linja-autoliikenteelle.

Hämeenlinnanväylällä kulkee arkipäivisin 32 000–59 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 5–7 % kokonaisliikennemäärästä. Liikenne on kasvanut varsin voimakkaasti Hämeenlinnanväylällä viimeisen kolmen vuoden aikana, jolloin kasvua on ollut 6–9 prosenttia vuodessa.

Hämeenlinnaväylä on erittäin ruuhkautunut. Ruuhkan pullonkauloina ovat erityisesti Hakamäentien liikennevalo-ohjattu tasoliittymä sekä Kannelmäen etl–Kaivokselan etl väli. Lisäksi Hämeenlinnanväylän varrella on Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) meluntorjuntaohjelmassa 2013–2018 tunnistettuja melusuojausta tarvitsevia alueita.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on nykyisen ja tulevan maankäytön liittäminen luontevasti Hämeenlinnanväylään, parantaa henkilöautoliikenteen ja joukkoliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tehdä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet sujuviksi ja turvallisiksi. Raskaan liikenteen sujuvuuden ja matka-ajan ennustettavuuden parantaminen on myös yksi tavoitteista.

Hankkeessa esitetään seuraavat vaiheittaiset kehittämistoimenpiteet:

- V1a = Kehä I liittymään esitetään uutta erkanevaa kaistaa Kehä I:lle pohjoisesta länteen
- V1b = Hämeenlinnanväylälle esitetään kolmansia kaistoja välillä Kannelmäki–Kaivoksela. Kaivokselan eritasoliittymän parantaminen, uusi ramppi etelästä itään.
- V2 = Uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä esitetään Kannelmäen ja Kaivokselan eritasoliittymien väliin. Eritasoliittymän toteuttaminen edellyttää kolmansien kaistojen toteuttamisen välille Kannelmäki–Kaivoksela.
- V3 = Hämeenlinnanväylä esitetään levennettäväksi 3+3-kaistaiseksi välillä Kaivokselan eritasoliittymä–Martinkylän eritasoliittymä.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

[https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/170423/Raportteja\\_42\\_2018.pdf?sequence=5&isAllowed=y](https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/170423/Raportteja_42_2018.pdf?sequence=5&isAllowed=y)



## Aikataulu

Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelmatasoinen kehittämisselvitys 2018. Hankkeen jatkosuunnittelun ja toteuttamisen aikataulusta ei ole päätöksiä.

Välin Kehä I–Kaivoksela parantaminen sekä Kuninkaantammen eritasoliittymä ovat HLJ 2015:ssä jaksolla 2016–2025.

Välin Kehä I–Kaivoksela tiesuunnitelma valmistuu 4/2021.

Hankkeen toteutus on esitetty MAL2019 suunnitelmassa kaudelle 2020–2023.

## Kustannukset

Alustava kustannusarvio on noin 154,9 milj. euroa. (MAKU 2020=100:145). Välin Kannelmäki–Kaivoksela kustannusarvio on noin 78 milj. euroa. Kustannusarviossa on mukana Helsingin ja Vantaan uusien katujen kustannukset.



# Vt 3 Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I–Kehä III, Helsinki ja Vantaa

## Keskeiset vaikutukset

Välin Kehä I–Kaivoksen parantamisen hyöty-kustannussuhde on 2,92. Hankkeen toteuttaminen kokonaisuudessaan eli välin Kehä I–Kehä III parantamisen hyöty-kustannussuhde on 3,50.

- + Raskaan liikenteen sujuvuus paranee, matka-ajat nopeutuvat ja matka-ajan ennustettavuus paranee ruuhka-aikoina.
- + Lisäkaistojen myötä Hämeenlinnanväylän välityskyky paranee ja ruuhkaantuminen vähentyy
- + Liikenneturvallisuus paranee. Kaikkien suunnittelukokonaisuuksien (V1-V3) toteuttaminen vähentäisi onnettomuuksien määrää 0,91 onnettomuutta vuodessa.
- + Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranevat.
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Ruuhkautumisen vähentyminen nopeuttaa matka-aikoja. Pidemmät liittymiskaistat helpottavat bussien liittymistä Hämeenlinnan väylälle
- + Meluhaitat asutukselle vähenevät melusuojaustoimenpiteillä.
- Kolmannet kaistat vievät tilaa jo ennestään ahtaassa ympäristössä ja aiheuttavat kaavamuutostarpeita erityisesti Vantaan kaupungin alueella.

## Riskit

Hankkeen rahoituspäätöksen viivästyminen.

Hankkeen suurimmat epävarmuudet liittyvät liikenne-ennusteisiin, tarkasteluissa käytettyyn siirtyvän liikenteen hyötyjen määrittämiseen sekä kustannusarvioon.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi Hämeenlinnanväylän (vt 3) parantaminen välillä Hakamäentie – Kehä III on valmistunut vuonna 2018.

Välin Kehä I–Kaivoksen parantamisen hyöty-kustannussuhde on 2,92. Hankkeen toteuttaminen kokonaisuudessaan eli välin Kehä I–Kehä III parantamisen hyöty-kustannussuhde on 3,50.

## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 029 502 1049  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209