

Vt 3 Helsingby–Laihia, Mustasaari ja Laihia

Vt 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava tie, joka on osa kansainvälistä Euroopan laajuista kattavaa verkkoa. Yhteysvälin kautta kulkee Seinäjoen ja Vaasan välinen vt 18. Hankkeen tavoitteena on parantaa tien palvelutasoa kasvavien liikennemäärien edellyttämälle tasolle.

Nykytila

Suunnittelualue sijoittuu Mustasaaren Helsingbyn ja Laihian Maunulan väliselle alueelle ja on pituudeltaan noin 14 kilometriä. Yhteysvälin haasteina ovat etenkin turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute, liittymien turvattomuus ja suuri maatalousliikenteen määrä. Ongelmista aiheutuu onnettomuuksia ja vaaratilanteita sekä lisäkustannuksia erityisesti raskaalle liikenteelle. Tie kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja on osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa.

Yhteysvälillä kulkee paljon päivittäistä työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Valtatien liikennemäärä suunnitteluosuudella on 7900–9000 ajon/vrk (KVL 2024), josta raskasta liikennettä on 500–580 ajon./vrk. Suunnittelualueen pohjoispuolelle kaavoitettu GigaVaasa suurteollisuusalue ja muu seudun kehittyvä maankäyttö voivat nostaa tien liikennemääriä perusennustetta enemmän tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden (2020–2024) ajanjaksolla sattunut keskimäärin 1,3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosittain. VALA-laskennan mukainen onnettomuusast..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa yhteysväli suunnitellaan nelikaistaisena tienä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä vaan liittymät ovat eritasoliittymiä. Eri liikennemuotoja erotetaan toisistaan. Hidas liikenne ohjataan rinnakkaisteille sekä jalankulku ja pyöräily erillisille väylille tai rinnakkaisteille. Hankkeessa valtatie parannetaan osin nykyiseen liikennekäytävään, mutta Helsingbyn kylän kohdalla uusi tielinjaus kiertää nykyisen tien eteläpuolelta ja Alakylän ja Hulmin kohdalla uusi tielinjaus sijoittuu nykyisen tien pohjoispuolelle.

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvoittaminen, ohitusmahdollisuuksien parantaminen, matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen, liikenteen aiheuttamien haittojen minimoiminen, jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä meluhaittojen vähentäminen. Toimenpiteet vastaavat Vaasaan kehittyvän suurteollisuusalueen logistisiin tarpeisiin. Tiejärjestelyjä suunniteltaessa lähtökohtana on mahdollisimman yhtenäinen tien palvelutaso, ml. vähintään 100 km/h nopeusrajoitus.

Päivitetty: 3.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/pohjanmaalla-suunnitteilla/vt-3-tampere-vaasa/vt-3-parantaminen-valilla-helsingby-laihia>



Aikataulu

- Yleissuunnitelma on valmistunut tieteknisiltä ratkaisuiltaan 2024, mutta sitä ei ole viety nähtäville eikä suunnitelma siten ole vielä lainvoimainen. Suunnitelman hyväksyminen vaatii kaavamuuoksia.
- Yleissuunnitelman nähtäville asettamisesta ei ole vielä tehty päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 150 M€ (Maku 145, 2020=100).

Pohjanvahvistukset muodostavat merkittävän osan kustannusarviosta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 3 Helsingby–Laihia, Mustasaari ja Laihia

Keskeiset vaikutukset

Hanke lyhentää matka-aikoja ja sujuvoittaa liikennettä, parantaa valtatien liikenteen turvallisuutta, tukee ympäröivien alueiden maankäyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä ja vähentää meluhaittoja nykyisestä.

Hankkeella on kuitenkin myös maisemavaikutuksia Alakylän eritasoliittymästä avoimessa peltomaisemassa, Laihianjoen kulttuurimaisemaan sekä Kupparlan ja Hulmin kyläkuvaan. Lisäksi se lisää osittain estevaikutuksia.

Kestävien kulkumuotojen huomioiminen parantaa niiden olosuhteita alueella.

Riskit

Mahdollisiin tulvavaikutuksiin tulee kiinnittää erityishuomio.

Pohjanvahnistukset nostavat kustannusarviota.

Kiertohaitta kasvaa erityisesti maatalouskiinteistöille.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen HK-suhde on 0,03, eli hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava. Hankkeella pääsuunnan matka-aika lyhenee 1,2 minuuttia, mutta hankeverkolla ajoneuvokustannukset kasvavat, koska uusi yhteys ei lyhennä matkaa ja nopeustaso nousee. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia. Hankkeen hyödyt jäävät pieniksi suhteessa kustannuksiin.

Hanke tukee saavutettavuustavoitetta eri tasoilla. Yhteysväli on merkittävä alueiden välisessä saavutettavuudessa, sillä se välittää sekä valtatien 3 että valtatien 18 liikennettä. Matka-ajan lyhentyminen parantaa myös alueen sisäistä saavutettavuutta. Hanke parantaa merkittävästi olemassa olevan elinkeinoelämän ja kehitteillä olevan GigaVaasa-suurteollisuusalueen matkojen ja kuljetusten palvelutasoa.

Hanke tukee kestävyystavoitetta, koska eri liikennemuotojen valitseminen on paremmin mahdollista muun muassa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden lisääntyessä. Hankkeessa tietä parannetaan pääosin nykyiseen maastokäytävään. Hanke parantaa logistiikan ja elinkeinojen toimintamahdollisuuksia, koska liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät. Pääsy joukkoliikenteen pysäkeille on nykyistä turvallisempaa, joskin pysäkkien välimatkat kasvavat. Valtatien lähialueen asuin-, maatalous- ja yritysikiinteistöille ajomatkat kasvavat valtatieltä, mutta liittyminen valtatielle helpottuu ja tulee turvallisemmaksi.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209