

Vt 3 Hanhijärvi–Rokkakoski, Hämeenkyrö

Vt 3 tasoa parannetaan Rokkakosken kohdalla levantämällä poikkileikkaus suunnitteluosuudelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi. Molemmille puolille suunnitellaan poliisien raskaan liikenteen tarkastusalueet. Katkaistaville liittymille suunnitellaan korvaavat yksityistieyhteydet.

Nykytila

Suunnittelualue alkaa Hämeenkyrön Sarkkilasta Rokkakoskentien (mt 13149) liittymästä ja päättyy vuonna 2022 liikenteelle avattuun Hämeenkyrönväylään.

Valtatien 3 liikennemäärä (KVL 2024) on suunnitteluosuudella noin 11 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus on noin 9 %. Valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on noin 14 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Nykytilanteessa kohteessa on 2+1 ohituskaista, jossa ei ole keskikaidetta. Ohituskaista on pohjoisen suuntaan ja se alkaa nykyisen Rokkakoskentien (mt13149) / Sarkkilantien (mt13147) pohjoispuolelta. Ohituskaistaosuudella on paljon yksityistie- ja maatalousliittymiä, jotka heikentävät valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Suunnittelujaksolla on vuosien 2020–2024 aikana tapahtunut yhteensä yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus, joissa loukkaantui kaksi ihmistä. Onnettomuus oli kohtaamisonnettomuus. ..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatielle suunnitellaan keskikaide, joka ehkäisee erityisestivakavia kohtaamisonnettomuuksia. Nykyiset valtatie yksityistie- ja maatalousliittymät korvataan rinnakkaisilla yksityistiejärjestelyillä.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet:

- Vt 3 levantäminen koko suunnittelualueelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi
- Yksityistie- ja maatalousliittymän katkaiseminen koko valtatiejaksolta ja korvaaminen uusilla valtatie rinnakkaisilla yksityisjärjestelyillä
- Erikokoisten pieneläinputkien rakentaminen valtatie 3 ali
- Sameliuksen risteyksiltä suunnitellaan ohituskaistaosuudelle n. 2,5 km etäisyydelle Rokkakoskentien / Sarkkilantien liittymästä länteen päin
- Valtatie valaistaan koko suunnitteluosuudelta
- Melusuojaus (meluvalli, melukaide) rakentaminen valtatie varrelle asutuksen kohdalle
- Poliisien tarkastusalue suunnitellaan suunnittelualueen pohjoispäähän valtatie molemmille puolille



Aikataulu

Hankkeen tiesuunnitelma hyväksyttiin lokakuussa 2022. Hankkeesta on laadittu myös rakentamissuunnitelma, joten se on käynnistettävissä nopealla aikataululla.

Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

Kustannukset

Hankkeen rakentamissuunnitelman laadinnan yhteydessä päivitetty kustannusarvio on 14,9 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 3 Hanhijärvi–Rokkakoski, Hämeenkyrö

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen H/K-suhde on 0,42.

- + Valtatien 3 poikkileikkauksen leventäminen keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi ja suunnitteluosuuden valaiseminen parantavat liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta
- + Valtatien yksityis- ja maatalousliittymien liittymien katkaiseminen parantaa liikenneturvallisuutta
- Liittymien katkaiseminen pidentää paikallisen liikenteen ajomatkoja.
- Uudet yksityistiejärjestelyt, valtatien leventäminen, poliisien tarkastusalueet ja meluvallit vaativat uutta maa-aluetta.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeelle suunniteltu 2+2 kaskikaiteellinen poikkileikkaus parantaa pitkän matkan liikenteen sujuvuutta ja mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden. Kesikaiteen takia ohittaminen on turvallista molempiin ajosuuntiin. Hankkeella on nopeakäyttöalue 100 km/h lukuun ottamatta suunnittelun loppupäässä olevaa Rokkakosken tasoliittymäaluetta, jossa nopeakäyttöalue on 80 km/h. Valtatiejaksolta katkaistaan kaikki yksityistie- ja maatalousliittymät.

Pitkämatkan tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan leventämällä poikkileikkaus koko suunnitteluosuudelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi. Parannetaan elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeitä yhteyksiä alueelta maakuntakeskuksiin ja muihin tärkeisiin keskuksiin. Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan ja ehkäistään erityisesti vakavia kohtaamisonnettomuuksia.

Alueellisella tasolla valtatien yksityistien ja maatalousliittymien katkaiseminen osin pidentää kulkumatkoja. Valtatien estevaikutusta lievennetään, kun ohituskaistaosuudelle rakennetaan uusi risteyssilta, jonka kautta yksityisteiden käyttäjät pääsevät kulkemaan valtatien poikki.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus paranee heidän käyttäessään rinnakkaisia väyliä valtatien sijaan. Valtatien yksityistie- ja maatalousliittymien karsiminen sekä nykyisen ohituskaistan keskikaiteellistaminen parantavat liikenneturvallisuutta.

Liikenteen terveydelle ja ympäristölle haitalliset päästöt vähenevät valtatien varressa liikenteen sujuvuuden paranemisen ansiosta.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jarkko Peurala, p. 0295 036 280
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209