

Vt 3 Alaskylä–Parkano

Vt 3 Tampereelta pohjoiseen Vaasan ja Seinäjoen suuntaan on yksi valtakunnan tärkeimpiä elinkeinoelämän kuljetusreittejä. Alaskylän ja Parkanon välinen tieosuus ei nykyisellään täytä päätieväylistä annetun asetuksen mukaisia liikenteen sujuvuus ja turvallisuus tavoitteita.

Nykytila

Valtatien 3 (E12) Alaskylä – vt23 -tieosuus (pituus n. 5,0 km) on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Pirkanmaan kautta Pohjanmaalle. Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2024) on noin 5 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siitä raskaan liikenteen osuus on 800 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Nykyisen tien geometria ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia eikä nopeustavoitetaso 100 km/h täyty. Suunnittelu-alueella on paljon liittymiä ja paikallista liikennettä, joka sekoittuu pitkämatkaiseen liikenteeseen. Tien puutteet heikentävät liikenteen sujuvuutta sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen osalta. Liikenne jonoutuu vähäisten ohitusmahdollisuuksien ja runsaiden liittymien vuoksi. Ajoittain liittyminen valtatielle on hankalaa.

Tieosuudella tapahtui vuosina 2020–2024 yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus, jossa kuoli 2 ihmistä ja loukaantui vakavasti 2 ihmistä.

Parkanon eritasoliittymän alueelle suunnitellut toimenpiteet (mm. uusi risteyssilta ja kiertoliittymä vt 23:lle) on toteutettu pääosin vuonna 2016.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:
- Uusi 2+1 keskikaiteellinen ohituskaita sekä nykyisen ohituskaitan jatkaminen ja liittäminen uuteen ohituskaitaan. Uutta keskikaiteellista tieosuutta yhteensä 4,2 km.
 - Alaskylän liittymäjärjestelyt
 - Valtatien 3 uusi linjaus Alaskylän kohdalla
 - Valtatien 3 nopeustason nostaminen
 - Uusia rinnakkaistiejärjestelyjä, Virkaviidantien liittymän yhteyteen uusia yksityistiejärjestelyjä palveleva alikulkusilta.
 - Meluesteitä asutuksen kohdille 2575 m
 - Valtatien 3 ylittävä silta Tampereenkadun jatkeeksi
 - Valtatie 3 valaistaan hankealueella.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/alaskyla-parkano>



Aikataulu

- Liikennevirasto hyväksyi tiesuunnitelman lokakuussa 2015 ja rakennussuunnitelman päivitys valmistui tammikuussa 2020.
- Hanke on mahdollista kilpailuttaa ja toteuttaa KU-urakkana nopeasti.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 16,9 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Parkanon kaupungin osuus kustannuksista on noin 0,8 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Kevennetyn hankearvioinnin mukainen HK-suhde on 0,76.

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi.
- + Pitkämatkainen ja paikallinen liikenne erotellaan toisistaan.
- + Kevyen liikenteen yhteydet paranevat.
- + Melulle altistuvien (55 dB) asukkaiden määrä vähenee vuoden 2030 tilanteessa 40 asukkaalla (47 %).
- Valtatien uusi linjaus ja uudet melutorjuntarakenteet heikentävät osittain Alaskylän maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman arvoa.

Riskit

Hankkeeseen ei sisälly erityisiä riskejä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta laadittiin pilottikohteena kevennetty hankearviointi keväällä 2022.

Hanke poistaa tiegeometrialtaan poikkeavan ja tavoitteiden vastaisen tieosuuden. Se parantaa liikenneturvallisuutta ja pienentää liikenneonnettomuuksien riskiä. Lisäksi hanke parantaa maakuntakeskusten välisiä yhteyksiä.

Hanke lisää liikenteen CO2-päästöjä 300 tonnilla vuodessa.

Kevennetyn hankearvioinnin mukainen HK-suhde on 0,76. Hankkeen laskennalliset turvallisuusvaikutukset vaikuttavat laskelmassa jäävän todellisia vaikutuksia pienemmiksi, koska henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut selvästi enemmän kuin laskennallisesti olettaa tapahtuvan.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Tero Haarajärvi, p. 0295 036 223
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209