

Vt 2 parantaminen välillä Ruskila–Haistila, Nakkila ja Ulvila

Valtatie 2 on Vihdistä Forssan ja Huittisten kautta Poriin kulkeva, valtakunnallisesti merkittävä valtatie. Se on osa EU:n TEN-T-verkkoa ja nykyisin tie ei täytä osuudella Huittinen-Pori tärkeimmille päätieyhteysille asetettuja tavoitteita.

Nykytila

Valtatie 2 toimii Satakunnan maakunnan sekä Forssan seudun pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle. Valtatien 2 liikennemäärät ja tien laatutaso vaihtelevat osuuksittain merkittävästi. Suunnittelualueen kohdalla liikennemäärä on n. 10 840 ajon. / vrk, josta raskasta liikennettä on 860 ajon. / vrk.

Valtatien 2 liikenneturvallisuus on keskimääräisellä tasolla, vaikka paikallisia ongelmakohtiakin esiintyy. Suunnittelualueella on viisivuotisjaksolla 2017–2021 tapahtunut yhteensä 19 liikenneonnettomuutta.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia liikkuu tiellä melko runsaasti ja valtatie 2 on myös merkittävä joukkoliikenteen väylä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten yhteensovittaminen päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden kanssa. Parantamistarpeet liittyvät sekä turvallisuuden että sujuvuuden parantamiseen.

Valtatie parannetaan nykyiselle paikalleen noin 3,5 km:n matkalla. Tielle rakennetaan keskikaiteelliset ohitustaistoosuudet ja tien molemmin puolin toteutetaan riista-aita.

Viikinkulman risteyssiltaa levennetään. Levähdysalueet puretaan ja maisemoidaan molemmin puolin valtatieä. Nykyiset liittymät muutetaan suuntaisliittymäksi ja maankäyttöliittymät poistetaan.

Päivitetty: 3.10.2025



Aikataulu

- Hankkeesta on tehty tiesuunnitelma vuonna 2013. Se on hyväksytty vuonna 2016 ja on lainvoimainen.
- Hankkeesta on toteutettu ensimmäisenä vaiheena Haistilan liittymän parantaminen v 2020.
- Hankkeen loppuosan toteuttamisesta ei ole päätöstä.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen).

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 7,3 M€ MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen h/k suhde on 0,6. Suurimmat hyötyerät muodostuvat onnettomuuskustannuksista ja tienkäyttäjän matkakustannuksista. Eniten hyötyjä hankkeelle tulee liikenneturvallisuuden paranemisen kautta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 2 parantaminen välillä Ruskila–Haistila, Nakkila ja Ulvila

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen h/k suhde on 0,6. Suurimmat hyötyerät muodostuvat onnettomuuskustannuksista ja tienkäyttäjän matkakustannuksista. Eniten hyötyjä hankkeelle tulee liikenneturvallisuuden paranemisen kautta.

Liikenne tulee sujuvammaksi ja yllättävät kääntymiset sekä liikennevirtojen risteämiset vähenevät. Myös ruuhkasuorite vähenee ja joukkoliikenteen sekä kuljetusten ennustettavuus ja luotettavuus paranevat. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 23 % ja liikennekuolemat vähenevät 59 %. Negatiivisina vaikutuksina estevaikutus eläimille lisääntyy ja syntyy kiertohaitta paikalliselle liikenteelle.

Hanke toteuttaa asetus pääväylistä ja niiden palvelutasosta, jonka mukaan tienpitäjän on turvattava alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus, ja että nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu vuonna 2022. Hankkeen merkittävimmät vaikutukset ovat liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden paraneminen.

Hanke parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja ennustettavuutta. Liittyminen ja poistuminen valtatielle on turvallisempaa. Toimenpiteillä edistetään myös joukkoliikenteen edellytyksiä.

Tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee noin 23 prosentilla. Hankkeessa saavutetaan 59 % vähenemä liikennekuolemista ja 45 % vähenemä vakavissa onnettomuuksissa, mikä on hankkeen merkittävin vaikutus.

Hanke vähentää päästöjä 2 % (tavoitteisiin ei päästä).

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p.0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209