

Vt 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, Vihti ja Karkkila

Valtatie 2 on Helsinki–Pori-välin pääyhteys, joka yhdistää Uudenmaan, Lounais-Suomen ja Satakunnan. Valtatie 2 on pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä ja osa TEN-T kattavaa verkkoa. Tie on myös osa erikoiskuljetusten runkoreittiä.

Nykytila

Valtatie 2 on vilkkaasti liikennöity (4300–11 200 ajon/vrk) pääväyläasetuksen mukainen I-tason pääväylä. Liikennemäärästä raskaan liikenteen osuus on 7–13 %.

Nykytilanteessa tien laatutaso vaihtelee. Osa tiestä on tavallista 2-kaistaista maantietä, maantien 120 ja Karkkilan välillä on useita lyhyitä (alle 1 km) keskikaiteettomia 2+1-ohituskaistajaksoja, joissa tapahtuu vaaratilanteita ja henkilövahinko-onnettomuuksia. Paikoitellen niiden turvattuutta lisäävät jaksojen keskellä olevat yksityistieliittymät. Vuosina 2006–2020 tapahtui 46 henkilövahinko-onnettomuutta, joista 3 johti kuolemaan. Loukkaantuneita oli 22. Liikenneturvallisuus on vastaava tai hieman parempi kuin muilla vastaavilla pääteillä.

Suuri raskaan liikenteen osuus, vaihteleva tiegeometria sekä nykyisten ohituskaistojen puutteet haittaavat sujuvuutta eikä valtatie 2 nykyisellään vastaa pääväyläasetuksen määrittämää laatutasoa. Suunnittelualueella on myös puutteita pohjaveden suojauksissa sekä meluntorjunnassa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatien 2 palvelutason vaiheittainen parantaminen on osa Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelmää. Toimenpiteiden tavoitteina on parantaa pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen, jakson seudullisten tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta, turvata joukkoliikenteen sujuvuus ja se, että nykyisiä olosuhteita ei heikennetä. Suunnitelmaratkaisut pyrkii pääväyläasetuksen mukaiseen tavoitetilaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden suhteen, mahdollistaen kuitenkin myös alueen kehittämisen etenkin taajamaosuuksilla Nummelan, Vihdin kirkonkylän ja Karkkilan alueilla.

Tavoitetilassa valtatie 2 parannetaan Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välillä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi ja Vihdin kirkonkylän ja Karkkilan välillä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Karkkilan keskustajakson kohdalle jää kaksikaistainen tie.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt2-nummela-karkkila>



Aikataulu

- Valtatielle 2 on valmistunut vuonna 2017 kehittämisselvitys välille Pori-Helsinki.
- Valtatien 25 ja valtatien 2 järjestelmäliittymä sisältyy vuonna 2016 valmistuneeseen aluevaraussuunnitelmaan valtatien 25 parantamisesta välillä Muijala-Ojakkala.
- Vt 2 Nummela-Karkkila kehittämisselvitys valmistui 2023. Kohteen yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointi käynnistyi 2025. YVA-selostus valmistuu 2026. Yleissuunnitelma valmistuu 2028.

Kustannukset

Vt 2 Nummela-Karkkila kehittämisselvityksen hyötykustannussuhteeltaan tehokkaimman hankekokonaisuuden kustannusennuste on noin 77,29 M€ (MAKU 145, 2020=100) ja karkea arvio meluntorjuntatarpeista on 14,33 M€. Kustannusarviota tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa.



Vt 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, Vihti ja Karkkila

Keskeiset vaikutukset

Tavoitetilassa on toteutettu kaikki tehokkaat toimenpiteet ja varsinkin valtatie 2 nelikaistaistus Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välisellä vilkkaalla tieosuudella näkyy selvästi hyödyissä. Muut toimenpiteet parantavat valtatieä ja tekevät siitä yhtenäisemmän kokonaisuuden ja parantavat liikenteen turvallisuutta. Toimenpiteiden vaikutukset henkilövahinkojen määrään ovat kohtalaiset, mutta vakavimpien onnettomuuksien määrää saadaan selvästi vähennettyä. Eritasoliittymät ja keskikaiteellinen ohituskaista vähentävät merkittävästi kuolonkolareiden määrää vaikutusalueillaan.

Ympäristövaikutusten osalta saadaan positiivisia tavoitteita paikallisesti. Ne kohdistuvat pääosin pohjavesien pilaantumisen riskin pienentämiseen ja meluhaittojen vähentymiseen.

Yleissuunnitelmassa selvitetään ensimmäisen vaiheen toteutuskokonaisuus, joka perustuu Pääteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet - selvityksen liitteen 1 toteutuspolkuun (Väyläviraston julkaisu 75/2022).

Riskit

Hankkeeseen liittyvät merkittävimmät kustannusarvion riskit ovat jatkosuunnittelussa tarkentuvien melunsuojauksien ja maaperäolosuhteiden aiheuttamien toteutuskustannusten vaikutukset hankekokonaisuuden kokonaistaloudellisuuteen.

Nummenharjun pohjavesialueen kemiallinen tila on huono ja alue on luokiteltu kemiallisen riskin alueeksi. Polari-Toivikeen pohjavesialuetta ei ole luokiteltu kemiallisen riskin alueeksi.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi päivittyi 2023 valmistuneessa kehittämisselvityksen yhteydessä. Hankearvioinnit on tehty kehittämisselvityksen 2023 kuudesta eri hankevaihtoehdosta. Tavoitetilan H/K 1,16.

Yleissuunnitelmavaiheeseen valitun suunnitelmaratkaisun myötä hankearviointi päivitetään.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 029 502 1049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209