

Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu Suomen 1. lk:n pääväyläverkkoon. Hanke parantaa valtatie turvallisuuksi ja sujuvuutta sekä mahdollistaa Ulvilan maankäytön kehittämisen

Nykytila

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) valtatiellä 2 Friitalan nykyisen liittymän länsipuolella on 15 700 ajon/vrk ja itäpuolella noin 12 100 ajon/vrk. Valtatien ylittävän maantien 2444 (Siltatie) keskimääräinen vuorokausiliikenne on 6 470 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä on noin 7 % ja Siltatiellä noin 5 %.

Suunnittelualueella onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut pääteillä ja rampeilla 13 kappaletta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon. Onnettomuudet ovat tapahtuneet pääosin nykyisten ramppien päissä tai Yhdystien ja Valtatien 2 tasoliittymässä.

Sujuvuutta ja turvallisuutta heikentää nykyinen sekava liittymäjärjestely. Lännen suuntaan valtatiehen liittytään suorien ramppien kautta, Helsingin suunnan rampit puuttuvat. Helsingin suuntaan käytössä on Yhdystien tasoliittymä, jossa on kanavointi vain Helsingin suunnasta tulevalle liikenteelle. Nykyinen tiivis maankäyttö ja valtatie välittömässä läheisyydessä sijaitseva Tampere-Pori sähkörata edellyttävät erityisjärjestelyitä rakenteiden osalta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 2 Pori-Helsinki on Satakunnan pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Vt 2 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV).

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymän poisto valtatieltä 2.

Valtatietä 4-kaistaistetaan 1,4 km. Uusitaan Friitalan eritasoliittymä pisaraeritasoliittymäksi. Rakennetaan maantie-, katu-, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä niihin liittyen seitsemän uutta siltaa. Toteutetaan meluntorjuntarakenteet.

Eritasoliittymän muotoilussa huomioidaan valtatie vieressä kulkevan radan parantaminen kaksiraiteiseksi. Eritasoliittymän risteysillan alikulkukorkeus nousee tämän ansiosta niin, että jatkossa suuret erikoiskuljetukset voivat kulkea Ulvilan keskustan ohi poistumatta valtatieltä.



Aikataulu

Hankkeen aluevaraussuunnitelma valmistui joulukuussa 2022. Ulvilan keskustaajaman yleiskaava 2045 on laadittavana, kaavaluonnos on ollut nähtävillä syksyllä 2024, tavoiteaikataulu hyväksymiselle on joulukuu 2025.

Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 85 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla

Keskeiset vaikutukset

H/K on 0,42.

- Eritasoliittymästä valtatielle 2 liittyvän liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- Valtatien liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- Erikoiskuljetusten liikkuminen valtatiellä 2 helpottuu.
- Uusien ramppien maisema- ja meluvaikutukset.
- Ramppien vaikutukset lähellä oleviin rakennuksiin.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

Riskit

Hankkeeseen ei liity merkittäviä riskejä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu aluevaraussuunnitelman yhteydessä.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 029 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209