

# Vt 2 parantaminen Porin keskustassa

Päivitetty: 12.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt2-pori-helsinki/porin-keskustan-kohta>

**Vt 2 ja vt 8 nelikaistaistaminen Porin keskustassa jäi toteutumatta edellisessä parannushankkeessa 1988. Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie merkittävästi kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön.**

## Nykytila

Valtatie 2 välittää Porin keskustan kohdalla sekä Porin satamien, että lounaisrannikon suuntaisen valtatie 8:n tavara- ja henkilöliikennettä osana TEN kattavaa verkkoa. Valtatie on yksiajoratainen pois lukien Laanin eritasoliittymän kohta.

Osuudella on neljä eritasoliittymää sekä yksi tasoliittymä (Tikkula). Tiesuus on erittäin vilkasliikenteinen; keskustan kohdalla 18 300–19 800 ajon./vrk ja Mäntyluodon suuntaan noin 12 900 ajon./vrk. Raskasta liikennettä on 6–8 %.

Ensisijainen ongelma on jakson häiriöalttius liittymisessä sekä linjaosuuden ruuhkautuminen. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Tiejaksolla on tapahtunut vuosien 2016–2020 aikana 17 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta ja yksi kuolemaan johtanut onnettomuus.

Keskustan maankäytön tehostuminen Laani–Tikkula alueella on aiheuttanut palvelunkäyttäjille päätieverkon saavutettavuusongelman.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön. Valtatie rakennetaan nelikaistaiseksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä.

Nykyiset eritasoliittymät parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä.

Koko tiejaksolle toteutetaan meluntorjuntaa.



## Aikataulu

- Yleissuunnitelma on laadittu v. 1995. Asemakaava lainvoimainen 2015.
- Vt 2 Pori-Helsinki kehittämisselvitys valmistui 27.10.2017 ja vt 2 / vt 8 parantaminen keskustan kohdalla on esitetty toteutettavaksi 1. korissa seuraavan 10 vuoden aikana.
- Tiesuunnitelma valmistui toukokuussa 2022. Alueen asemakaavat ovat yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa.
- Hankkeelle todettiin YVA:n tarve. YVA laadittu vuosien 2023–2024 aikana. Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä saatu huhtikuussa 2025.
- Tiesuunnitelma hallinnolliseen käsittelyyn v. 2026 aikana, toteutusvalmius on arviolta 2027.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 72 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannusjaosta on alustavasti sovittu, kaupungin osuus on alustavasti 11,9 M€.

Hankkeen 1. vaiheena on mahdollista toteuttaa Tikkulan liittymän parantaminen tarvittavine katujärjestelyineen ilman päätien nelikaistaistusta (4,4 M€). Nämä kustannukset kuuluvat Porin kaupungin vastuulle.

Hallitus on kevään 2026 kehysriihessä sopinut hankkeen toteutuksesta.



# Vt 2 parantaminen Porin keskustassa

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,17. Aiempi H/K-suhde (1,5) oli määritetty v. 1995 yleissuunnitelman ja alemman kustannusarvion (30 M€) pohjalta. Hankkeen suurimmat yhteyskuntataloudelliset hyötyerät kohdistuvat tienkäyttäjän matkakustannuksiin sekä kuljetuskustannuksiin, jotka koostuvat aika- ja ajoneuvokustannuksista. Merkittävimmät negatiiviset hyödyt aiheutuvat polttoaine- ja arvonlisäveron kertymän pienentymisestä.

Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 95 henkilöllä. Tavara- ja satamaliikenteen täsmällisyys paranee, Tikkulan parannettu liittymäjärjestely vähentää katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaa palvelujen saavutettavuutta.

Hanke turvaa tieyhteyden jatkuvuutta sekä yhteyksiä valtakunnallisesti merkittäviin Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamiin. Kaupunkirakenne asettaa tielinjaukselle rajoitteita, joiden vuoksi tielle ei voida asettaa 80 km/h nopeusrajoitusta.

## Riskit

Meluntorjuntarakenteet muuttavat kaupunkimaisemaa ja meluntorjunnasta huolimatta tien lähialueille jää melulle altistuvia henkilöitä.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty tiesuunnitelman laadinnan aikana. Hankkeella tuetaan Porin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön suunnitelmallista eheytymistä. Valtatien ja rinnakkaisväylien asema liikennejärjestelmässä selkiintyy Tikkulan parannetun liittymäjärjestelyn vähentäessä katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaessa palvelujen saavutettavuutta. Pitkämatkaisen liikenteen matka-aika lyhenee selvästi ja hanke vähentää ruuhkautumista merkittävästi. Hanke vähentää henkilövahinkoon johtavien liikenneonnettomuuksien sekä liikenteessä kuolevien tai vakavasti loukkaantuvien määrää: arvioidaan vähentävän henkilövahinko-onnettomuuksien määrää noin 8 % ja liikenteessä kuolleiden tai vakavasti loukkaantuneiden määrää n. 13 % nykytilaan verrattuna.

Hankkeen vaikutusalueella ohjearvot ylittävän melun alueet supistuvat ja altistuvien asukkaiden määrä vähenee. Hankkeessa toteutettava melusuojaus vähentää yli 55 dB melulle altistuvien asukkaiden määrää nykytilaan verrattuna noin 20 % ja vuonna 2040 noin 33 %. Esitetyillä ratkaisuilla kuitenkin 293 henkilöä asuu alueella, jolla päivämelun taso ylittää 55 dB. Esitetyn melusuojarakenteen vaikutus voi kohdistua vain osaan suojattavaa kiinteistöä tai melusuojarakenne voi parantaa kiinteistön melutilannetta alentamalla kiinteistön melutasoa poistamalla sitä kuitenkaan 55 dB melutason ylittävien rakennusten joukosta. Näissä tilanteissa kiinteistön melutilanne paranee, vaikka se ei näy melulle altistuvien asukkaiden lukumäärässä. Melusuoja-rakenteet on suunniteltu sellaisiksi, että tiesuunnitelmassa esitetyillä ratkaisulla alenee suurimmalla osalla suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjä liikennemelutaso nykytilanteesta. Hanke vähentää hiilidioksidipäästöjä vuonna 2040 n. 900 tonnia vuodessa verrattuna vertailutilanteeseen. Liikennemäärien kasvun vuoksi päästöt kuitenkin hieman kasvavat nykytilanteeseen verrattuna.

## Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209