

Vt 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla sekä vt 8 Tiiliruukin eritasoliittymä, Pori

Päivitetty: 9.12.2025

Vt 2 ja vt 8 nelikaistaistaminen Porin keskustassa jäi toteutumatta edellisessä parannushankkeessa 1988. Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie merkittävästi kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön.

Nykytila

Valtatiet 2 ja 8 palvelevat Porin kohdalla sekä satamien että lounaisrannikon suuntaista tavara- ja henkilöliikennettä. Molemmat valtatieosuudet kuuluvat TEN-T-kattavaan verkkoon ja maanteiden pääväyläverkon I-palvelutasoluokkaan.

Valtatien 2 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) hankealueella vaihtelee 13 400–20 000 ajoneuvon välillä, josta raskaan liikenteen määrä on 890–1 600 ajoneuvoa/vrk (noin 6–8 %). Valtatien 8 liikennemäärä (KVL) hankealueella on noin 10 000–11 200 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen määrä on 850–970 ajoneuvoa/vrk (noin 8 %).

Valtateiden 2 ja 8 keskeisimpiä puutteita hankealueella ovat eritasoliittymien häiriöalttius, liittymävälien ruuhkautuminen sekä puutteet ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa. Molempien valtatieosuuksien yksiajorataiset tieosuudet ruuhkautuvat jo nykytilassa.

Liikenteen lisääntyminen pahentaa ruuhkautumista hankealueen yksiajorataosilla sekä liittymäalueilla, mikä heikentää matka-aikojen ennakoitavuutta ja toimintavarmuutta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön sekä parantaa pääteiden liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Hankealueella valtateiden 2 ja 8 yksiajorataiset tieosuudet parannetaan nelikaistaisiksi nykyisille paikoilleen, ja liittymäjärjestelyjä parannetaan. Nopeusrajoitus voidaan nostaa nelikaistaisilla osuuksilla 80 km/h-tasolle.

Valtatien 2 nykyiset eritasoliittymät parannetaan, ja Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi. Valtatien 2 ali rakennetaan uusi katuyhteys Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välille. Valtatielle 8 rakennetaan Länsiväylän liittymään eritasoliittymä. Pinomäentien tasoliittymä poistetaan, ja korvaava yhteys järjestetään valtatie alitse Eteläväylälle.

Hankealueella toteutetaan meluntorjuntaa, ja jalankulun sekä pyöräilyn olosuhteita parannetaan. Lisäksi valtatie 8 uuden eritasoliittymän läheisyyteen tehdään tilavaraus liityntäpysäköintialueelle.



Aikataulu

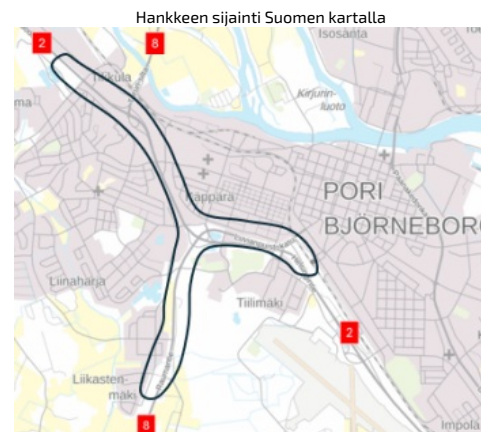
Valtatien 2 Porin kohdan tiesuunnitelman laadinta käynnistyi loppuvuodesta 2020 ja tiesuunnitelma valmistui vuonna 2022. Hankkeessa edellytettiin tehtäväksi YVA-menettely, joka valmistui syksyllä 2025 ja YVA:n pohjalta täydennetty tiesuunnitelma valmistuu helmikuussa 2026. Valtatie 8 Tiiliruukin eritasoliittymän tiesuunnitelma on laadittavana ja valmistuu helmikuussa 2026. Molemmat tiesuunnitelmat lähetetään hallinnolliseen käsittelyyn keväällä 2026, jolloin suunnitelmien toteuttamisvalmius on 2027. Tiesuunnitelmat voidaan toteuttaa vaiheittain omina hankkeinaan. Hankkeet eivät ole sidoksissa toisiinsa, joten niiden toteuttamisjärjestyksellä ei ole merkitystä.

Kustannukset

Hankkeessa on yhdistetty kaksi tiesuunnitelmaratkaisua, joiden kokonaiskustannusarvio on noin 95 M€ (MAKU 145, 2020 = 100).

Valtatien 2 Porin keskustan kohdan tiesuunnitelmaratkaisun osuus kustannuksista on noin 69 M€. Kustannusjaosta on alustavasti sovittu; kaupungin osuus on alustavasti 11,9 M€. Osuuden 1. vaiheena on mahdollista toteuttaa Tikkulan liittymän parantaminen tarvittavine katujärjestelyineen ilman päätien nelikaistaistusta (4,4 M€). Nämä kustannukset kuuluvat Porin kaupungin vastuulle.

Valtatien 8 Tiiliruukin eritasoliittymän tiesuunnitelmaratkaisun kustannusennuste on noin 26 M€.



Vt 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla sekä vt 8 Tiiliruukin eritasoliittymä, Pori

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,05. Hankkeen suurimmat hyötyerät syntyvät nopeustason noususta sekä sujuvuuden paranemisesta syntyvistä aika- ja ajoneuvokustannussäästöistä henkilöettä raskaalle liikenteelle. Myös liikenneturvallisuuden osalta saavutetaan selviä hyötyjä.

Merkittävimmät negatiiviset vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikaisista päästökustannuksista, rakentamisen aikaisista haitoista sekä polttoaine- ja arvonlisäverokertymän pienenemisestä.

Hankkeen myötä tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 140 henkilöllä, ja pääteiden toimivuus, palvelutaso sekä turvallisuus paranevat erityisesti ruuhka-aikoina. Hanke vastaa jo nykytilassa havaittuihin pääteiden ongelmakohtiin, jotka liikenteen kasvun myötä heikkenisivät selvästi. Liikenteellisesti hanke parantaa pitkämatkaisen ajoneuvoliikenteen yhteyksiä ja takaa pääteiden toimivuuden pitkälle tulevaisuuteen.

Riskit

Valtatien 2 osalta meluntorjuntarakenteet muuttavat kaupunkimaisemaa ja meluntorjunnasta huolimatta tien lähialueille jää melulle altistuvia henkilöitä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty vuoden 2025 lopussa, ja arviointi on laadittu uusimpien ohjeistuksien mukaisesti MAKU 122,9; 2020=100-indeksissä. Hankkeen tärkeimmät tavoitteet ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen. Toimenpiteillä pääteiden liikenteelliset tavoitteet lähes toteutuvat, ja hanke tukee samalla paikallisia ja seudullisia tavoitteita sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman saavutettavuustavoitteita. Pitkämatkaisen liikenteen matka-aika lyhenee selvästi ja hanke vähentää ruuhkautumista merkittävästi. Hanke vähentää henkilövahinkoon johtavien liikenneonnettomuuksien sekä liikenteessä kuolevien tai vakavasti loukkaantuvien määrää: hankkeen arvioidaan vähentävän henkilövahinko-onnettomuuksien määrää noin 21 % ja liikenteessä kuolleiden tai vakavasti loukkaantuneiden määrää n. 36 % nykytilaan verrattuna.

Maankäytön ja ympäristön näkökulmasta hankekokonaisuus vastaa tavoitteisiin pääosin hyvin. Hanke parantaa pääteiden sujuvuutta ja houkuttelevuutta sisemällä kaupunkialueella, jossa kestäväillä kulkutavoilla on potentiaalia hoitaa erityisesti alueen sisäisiä liikkumistarpeita. Toisaalta hanke ratkaisee läpikulkevan, pitkämatkaisen liikenteen sujuvuusongelmia mutta samalla parantaa henkilöautoliikenteen olosuhteita suhteessa kestävämpiin kulkutapoihin, mikä voi heikentää niiden kilpailukykyä ilman aktiivista maankäytön ja liikkumispolitiikan ohjausta. Liittymäalueiden sujuvuuden paraneminen ja alikulut vähentävät estevaikutuksia paikalliselle ajoneuvoliikenteelle ja jalankululle/pyöräilylle. Valtatien 8 Tiiliruukin eritasoliittymän rakentaminen voi avata uusia maankäyttömahdollisuuksia ja tukea teollisuuden laajentumista valtatievarressa.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p.0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209