

Vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla välillä Vt 9 ja Mt 323

Vt 2 on Porin ja Helsingin välinen palvelutasoluokan I maanteihin kuuluva pääväylä, joka kuuluu TEN-T verkkoon. Se on erityisesti raskaan liikenteen ja satamien takamaakuljetusten vilkkaassa käytössä. Sen merkitystä korostaa Porin ja Helsingin välisen suoran rautatieyhteyden puuttuminen.

Nykytila

Suunniteltava osuus vt 2:sta on noin 5,3 km pitkä ja sijoittuu vt 9 eritasoliittymän ja Humppila–Loimaa kuntarajan välille muodostaen suunnittelualueen rungon. Suunnittelualueen länsiosassa siihen liittyy seututie 232 (Humppila–Punkalaidun). Muita maanteiden liittymiä suunnittelualueella ovat mt 13581 (Tourunkulmantie) ja 13579 (Rantalankulmantie) liittymät. Vt 2 on suunnittelualueella osa suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa (SEKV) (7x7x40 m). Vt 2 on suunnittelualueella kauttaaltaan kaksikaistainen ja yksiajoratainen. Nopeusrajoitus on suurimmassa osassa 80 km/h, länsipäässä 100 km/h. Suunnittelualueelle keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuonna 2021 oli n. 3 400 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä oli noin 650 ajon./vrk (19 %). Raskaista ajoneuvoista yli 80 %, oli ajoneuvoyhdistelmiä. Suuri raskaan liikenteen osuus ja heikot ohittamismahdollisuudet heikentävät liikenteen sujuvuutta. Keskimääräinen onnettomuusaste on korkeampi kuin valtateillä yleensä. Valtatien 2 välillä vt 9–mt 232 ongelmana ovat pohjavesisuojausten ja riista-aidan puuttuminen sekä puutteelliset liittymäjärjestelyt. Reunaympäristö on vaarallinen, koska luiskat ovat osin jyrkät ja puusto lähellä ajoradan reunaa. Henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,6-kertainen ja tiheys yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää tien leventämistä, tien reunaympäristön pehmentämistä, yksityisteiden vähäisiä liittymäjärjestelyjä, riista-aitaa sekä pohjavedensuojausta.

Hanke parantaa valtatien liikenteen sujuvuutta, kuljetusten toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Vt 2 välillä Vt 9-Mt 232 tiesuunnitelma on valmis ja hyväksytty.

Rakentamissuunnitelma on valmistunut 2/2023.

Hankkeen rakentaminen voidaan aloittaa välittömästi.

Hanke sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2032.

Kustannukset

Kustannusennuste on arvioidun toteutusajankohdan hintatasossa 8,78 M€ (MAKU-indeksi 145,2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla välillä Vt 9 ja Mt 323

Keskeiset vaikutukset

Hyöty-kustannussuhde on 0,1.

Hanke parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta, kuljetusten toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Valtatiellä saavutetaan yhtenäisempi laatutaso. Riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia. Pohjaveden pilaantumisriski pienentyy, kun pohjavesialue suojataan.

Kunnossapitokustannukset kuitenkin kasvavat.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke parantaa alueiden välistä saavutettavuutta kehittämällä Helsinki–Pori-välin pääyhteyttä, sekä matkojen ja kuljetusten palvelutasoa lisäämällä tieliikenteen turvallisuutta.

Hanke parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta, kuljetusten toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Valtatiellä saavutetaan yhtenäisempi laatutaso. Riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia. Pohjaveden pilaantumisriski pienentyy, kun pohjavesialue suojataan.

Riskit

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Sami Mankonen, p. 0295 021 309
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209