

Vt 1 parantaminen välillä Tuomarila–valtatie 2, Espoo

Hankkeen tavoitteena on varmistaa valtatie 1 sujuvuus ja toimintavarmuus rakentamalla lisäkaistat Tuomarilan ja valtatie 2 väliselle osuudelle, parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä ruuhkautuvuudesta johtuvia peräänajoja sekä parantaa tiejakson meluntorjuntaa.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatie 1 (Turunväylä) kuuluu koko suunnitteluajakseltaan pääväyläasetuksen mukaiseen I tason päätieverkkoon. Se on osa kansainvälistä E18-yhteyttä ja kuuluu eurooppalaiseen TEN-T-ydinverkkoon. Jaksolla Tuomarila–Kirkkojärvi valtatie kuluu maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviin tiejaksoihin.

Turunväylän liikennemäärä oli keskimäärin Nupurin kohdalla 43 000 autoa v. 2017. Arkisin liikennemäärä oli noin 46 000 autoa (KAVL), josta raskaita autoja noin 5 000 (11 %). Suurimmat huipputuntiliikennemäärät olivat noin 3 700 autoa/h/suunta, mikä on noin 90 % tien välityskyvystä. Turunväylä on tällä hetkellä merkittävä valtakunnallisen ja seudullisen linja-autoliikenteen reitti.

Turunväylällä Tuomarilan ja Kirkkonummen rajan välillä on sattunut 2013–2017 yhteensä 17 henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, joista valtaosa on ollut peräänajoja. Turunväylä on useiden vuosien ajan ruuhkautunut aamuisin ja iltaapäivisin. Ruuhkautumisen syynä on ollut välityskyvyn täyttyminen Kehä II:n ja Tuomarilan välisellä osuudella.

Keskeiset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus paranee ja peräänajo-onnettomuudet vähenevät
- Ruuhkautuvuus vähenee ja liikenteen sujuvuus paranee



Aikataulu

- Aluevaraussuunnitelma valmistui 06/2022.
- Seuraavat suunnitteluvaiheet ovat YVA ja yleissuunnitelma.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on varmistaa valtatie 1 sujuvuus ja toimintavarmuus rakentamalla lisäkaistoja Tuomarilan ja valtatie 2 väliselle osuudelle, levittää risteävät sillat ja alikulkukäytävät uutta poikkileikkausta vastaavaksi sekä parantaa tiejakson meluntorjuntaa. Uusittavien siltojen alikulkukorkeutta nostetaan nykyisestä tavoitekorkeuteen 5,2 m. Tiejaksoilla olevat riista-aidat ja tievalaistus säilytetään. Toteutuessaan hanke parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä ruuhkautuvuudesta johtuvia peräänajoja.

Pitkällä aikavälillä liikennekuormitusta kasvattaa vt 1 käytävään sijoittuvan nopean Länsiradan ja siihen tukeutuvan maankäytön mahdollinen merkittäväkin kasvu Espoossa, Kirkkonummella, Vihdissä ja Lohjalla.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 200 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 029 502 1265
 Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209