

Vt 1 parantaminen Nihtisillan (Kehä II) kohdalla, Espoo

Suunnitelmassa on esitetty toimenpiteet, joilla voidaan parantaa liikenteen sujuvuus- ja turvallisuustilannetta Valtatiellä 1 pohjoisella ajoradalla, Valtatieltä 1 Kehä II:lle etelään johtavalla rampilla sekä Kehä II:lla Valtatien 1 eteläpuolella.

Nykytila

Valtatie 1 on suunnittelukohteen kohdalla osa runkoverkkoa/ pääväyläasetuksen mukaista I palvelutasoluokan mukaista maanteiden pääväylää (100 km/h). Toimenpiteitä on esitetty kolmen toisiinsa kytkeytyvän eritasoliittymän (Sepänsolmu, Nihtisilta, Turvesolmu) alueella.

Liikennemäärät Nihtisillan länsipuolella ovat n. 58 000 (KAVL) ja itäpuolella n. 74 000 (KAVL).

Kehä II on seututie ja kaupunkimoottoritie (80 km/h), jonka liikennemäärät Sepänsolmun eteläpuolella ovat n. 61 000 (KAVL).

Nykytilanteessa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaarantuvat ruuhkatilanteessa Valtatiellä 1 länteen suuntautuvalla ajoradalla, Sepänsolmun etelään johtavilla rampeilla ja Kehä II:lla Sepänsolmua lähestyttäessä etelästä. Lisäksi Nuijalan kohdalla Valtatien 1 pohjoispuolen asuinalueet kärsivät tiemelusta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on toimivuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä meluvaikutusten lieventäminen seuraavin toimenpitein:

1. Kehä II:lle etelään johtavan rampin geometriaa ja kapasiteettia (lisäkaista) parannetaan.
2. Poistetaan lyhyt sekoittumiskaista Nihtisillan ja Sepänsolmun välistä.
3. Varmistetaan Valtatien 1 länteen johtavan ajoradan kapasiteetti Turvesolmun ja Kehä II:n välillä (lisäkaista) sekä hallitaan meluvaikutukset meluestein.
4. Parannetaan Kehä II:n pohjoiseen johtavan ajoradan kapasiteettia Sepänsolmun eteläreunalla (lisäkaista) ja estetään kohtaamisonnettomuudet Kehä II:n kaksikaistaisella, yksiajorataisella, osuudella Sepänsolmun eteläosassa (keskikaide).

Päivitetty: 10.2.2026



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma valmistui 2021. Tiesuunnittelu käynnistyy 2026.

Toteutuksesta ei ole päätöksiä.

Kustannukset

Alustava kustannusarvio on 10,5 M€ (MAKU 2020=100; 145).

Vaiheittain toteutus on mahdollista.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 1 parantaminen Nihtisillan (Kehä II) kohdalla, Espoo

Keskeiset vaikutukset

- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,8
- + Liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi Valtatien 1 pohjoisella ajoradalla, Kehä II:lle etelään johtavalla rampilla sekä Kehä II:n molemmilla ajoradoilla Sepänsolmun eteläreunalla
 - + Liikenneturvallisuus paranee toimenpiteiden vaikutusalueella sujuvuuden parantuessa sekä ajosuuntien erottelulla
 - + Tieliikenteen päästöt vähenevät
 - + Tieliikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät Valtatien 1 pohjoispuolella Nuijalan kohdalla. Melulle altistuvien määrä vähenee n. 650:llä.
 - + Hankkeen myötä parantuva liikenteen sujuvuus Turunväylän lännen ajosuunnalla parantaa linja-autoliikenteen sujuvuutta erityisesti iltapäiväruuhkassa.
- Ajoyhteys Nihtisillasta Kehä II:lle etelään tapahtuu jatkossa vain Kauniaistentien kautta. Myös tätä reittiä käyttävän joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt selkiytyvät.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

- Hankearviointi on valmistunut tammikuussa 2022.
- Hanke edistää pääväyläasetuksen tavoitetta maanteiden pääväylien riittävän palvelutason ylläpitämisestä.
- Hanke edistää toimivaa, turvallista ja kestävää liikennejärjestelmää ja vaikutetaan koko yhdyskuntarakenteen kehittymiseen. Hankkeella myös torjutaan ilmastomuutosta ruuhkautumisen vähenemisen myötä sekä edistää alueiden saavutettavuutta ja elinvoimaa yhteyksien parantuessa ja sujuvoituessa.
- Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ruuhkautumisen vähentymisen myötä Turunväylällä (vt 1) sekä Kehä II:sella (st 102).
- Tieliikenteen päästöt vähenevät ruuhkautumisen vähentymisen myötä.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209