

Mt 14871 Patotie jkpp, Imatra ja Ruokolahti

Maantien 14871 parantaminen rakentamalla jk+pp-väylä välille Rantaportintie – Mt 4062 liittymä, Imatra ja Ruokolahti, (I toteutusosuus välillä Rantaportintie–Lauriementie kylätieratkaisuna 2026)

Nykytila

Kaljanien maantiellä 14871 ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää lukuun ottamatta vuonna 2021 toteutettua 0,84 km pitkää alkuosuutta välillä Mt 160 Karjalantie – Rantaportintie (Stora Enson liittymä) sekä maantien 4062 puoleisessa päässä olevia, Vaittilan koululta alkavaa Salosaarentien ja Ruokolahden keskustan suuntaan lähteviä raittiosuusia. Raititon, 4,5 km pitkä tieosuus on kapea, pääosin valaisematon ja jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden kannalta turvaton. Raittiosuus voidaan toteuttaa vaiheittain; mankerosuuksilla sijaitsevana erillisenä kevyen liikenteen väylänä ja Saimaan Kaljanienenselän eteläpään ylittävälle Patotien pengerrakenneosuudelle tehtävänä yksiajorataisena, vajaan 1,2 km pitkänä kokeiluosuutena, ns. "kyläraittiratkaisuna."

Kohde sijaitsee Imatran ja Ruokolahden rajalla, Äitsaarta, Salosaarta, Ruokolahden keskustaa ja Imatran Kaukopäästä yhdistävällä Kaljanien maantiellä 14871, Stora Enson tehtaille johtavan Rantaportintien katuliittymän ja maantien 4062 liittymän välisellä osuudella. Alueen maankäytön kasvun, asujaimiston liikkumistarpeiden ja alueen matkailumerkityksen lisääntyessä liikennet riskit kasvavat. Ajoneuvojen ja kevyen liikenteen määrä päivitetään jatkosuunnittelussa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke perustuu vuonna 2024 laadittuun toimenpidesuunnitelmaan sekä Väylän selvitykseen 33/2022 koskien seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyöräilymatkailureittien kehittämistarvetta. Hankkeessa pyritään poistamaan pyöräliikenteen verkon jatkuvuus- ja laatu puutteita. Hankkeen kärkekohteille esitetään investointiohjelmaan erillistä kehittämissuunnitelmaa Liikenne12 – suunnitelman mukaisesti.

Hankkeen tavoitteena on parantaa ja kehittää jalankulun ja pyöräilyn liikennöintiolosuhteita ja turvallisuutta ko. tieosalla ja erityisesti sen pengertieosuudella.

Ratkaisu täydentää osaltaan Etelä-Karjalan pyöräilyreitiverkostoa ja avaa lisää mahdollisuuksia alueen matkailukäytölle.

Hankeratkaisu yhteensovitetaan Ruokolahden kunnan erillishankkeena käynnistämisen Patotien pengerosuuden vesistö sillan ja siihen liittyvän veneväylän sekä Saimaan alueellisia virtausolosuhteita tehostavan pumppaamoratkaisun suunnittelu- ja toteutustarpeiden kanssa.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/maantien-14871-parantaminen>



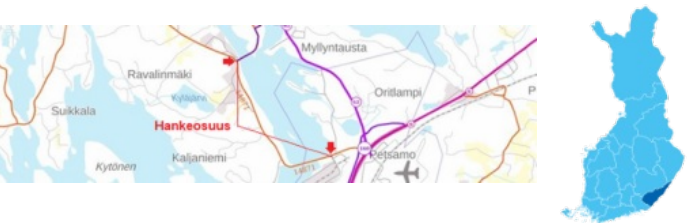
Aikataulu

- Toimenpideselvitys on päivitetty 12/2024.
- I hankevaiheen, kylätieosuuden rakentamissuunnitelma valmis 2/2026. Kustannusarvio 0,2 M€.
- Loppuosan TS käynnistyy 2026, valmis 2027.
- Rakentamisvalmius osavaiheesta ja rahoituksesta riippuen 2026–2028.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarvio on 2,5 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100). Toteutus edellyttää sidosryhmien (kunnat) osallistumista kustannuksiin toteutusvaiheista ja hankelaajuudesta riippuen.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Mt 14871 Patotie jkpp, Imatra ja Ruokolahti

Keskeiset vaikutukset

- + Saavutettavuus paikallisesti ja seudullisesti paranee.
 - + Liikenneturvallisuus paranee.
 - + Ilmastomuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen.
 - + Kestävät liikkumismuodot ja pyöräilyverkon tehokas käyttö.
 - + Kyläraittiratkaisun kokonaisedullisuus.
- Maanlunastustarve, kyläraittikokeilun riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Riskit

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Eero Lehmusvaara, p. 0295 029 099
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209