

Mt 14748 Ylijärventien parantaminen, Lappeenranta

Maantien 14748 (Ylijärventien) parantaminen soratienä hyödyntäen alueen sivukivivarantoja, Lappeenranta

Nykytila

Kasarin maantietä 14748 (Ylijärventie) parannetaan soratienä noin 3,5 km:n matkalla välillä Mätöntien 14780 liittymä - Vaalimaantien 387 liittymä. Hankkeessa edistetään sivukivivarantojen hyödyntämistä sorateiden parantamisessa ja kunnossapidossa. I toteutusvaiheessa, vuoden 2024 aikana, oli tavoitteena rakentaa ensin noin 1,4 km koerakenneosuus (karttaan merkitty sininen osuus). Tästä kuitenkin pystyttiin rakentamaan vain noin 800 m rahoituksen vähyyden vuoksi. Loput koerakenneosuudet rakennetaan vuonna 2026.

Tiellä on profiloinnin puutteita (kaltevuudet, tieluiskat) sekä kuivatuksen parantamistarvetta. Kuivatuksen parantamisella ja kulutuskerrosmateriaalin lisäämisellä saadaan tien profilointi kuntoon ja alennettua ylläpidon ja hoidon kustannuksia. Profilointipuutteiden takia liikenne "oikoo" talvikaudella, mistä on aiheutunut talvikaudella ulosajoja. Tiellä on kaksi haasteellista kaarreyhdistelmää, joiden oikaisu on tarpeen tieosan liikennöitävyyden ja raskaiden kiviikuljetusten liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Oikaisut vaativat tiesuunnitelmaprosessin ja uusien tiealueiden haltuunottoa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke jakautuu kahteen vaiheeseen siten, että koerakenneosuuden 1,4 km parantamissuunnittelu valmistui vuoden 2024 alkuun mennessä. Koko tieosuuden 3,5 km alku- ja loppuosien tiesuunnitelma valmistuu arviolta vuonna 2027, jolloin on käytettävissä toteutettujen koerakenneosuuksien seurantatietoja.

Hankkeen yhteydessä laadittiin diplomityö. Sen tavoitteena oli tarkentaa heikompilaatuisen kiviaineksen teknisiä käyttökriteereitä ja seurata heikompilaatuisen kiviaineksen vaikutuksia vähäliikenteisen soratien rakenteessa. Työssä tarkasteltiin myös kiviainesten pitkäaikaiskestävyyttä sekä taloudellisia näkökohtia alueellisen primäärin kiviainesvarojen käytön ja sivukiven hyödyntämisen suhteen. Samalla laadittiin ohjeistuksen suuntaviivat vähäliikenteisten teiden materiaalien laatuvaatimuksista ja käytettävistä laadunarviointi- ja testausmenetelmistä. Koerakennusosuuden rakennusurakka hankittiin ST-urakkana suorahankintana noudattaen hankintalain mukaisia kansallisia kynnsarvoja. Hankkeeseen liittyvän diplomityön yhtenä tavoitteena oli luoda alalle uutta rakennussuunnittelun ja sorateiden parantamisosaamista. Koerakennusosuuden rakennusurakan valmistelussa kehitettiin ST-urakan tuotevaatimuksia kiertotaloutta edistävään suuntaan Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ja Väyläviraston yhteistyönä. Kehittämistyön tulokset ovat jatkossa kaikkien ELY-keskusten ja Väyläviraston investointien hankinnoista vastaavien hyödynnettävissä.

Päivitetty: 1.7.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/mt-14748-ylijarventien-parantaminen-soratiena-hyodyntaen-alueen-sivukivivarantoja-lappeenranta>



Aikataulu

- Koerakenneosuuden parantamissuunnittelun käynnistäminen maanomistajien suostumuksilla 6/2023
- ST-urakkaan sisältyvän rakennussuunnittelun käynnistäminen 1/2024
- Koerakenneosuuden rakentaminen 5/2024 alkaen
- Seuranta toteutetaan vuosina 2024–2029

Hanke toteutetaan vaiheittain. Tiesuunnitelman valmistuttua ja saatua lainvoiman voidaan tien loppuosuus toteuttaa rahoituksen niin sallissa vuoden 2025 aikana.

Kustannukset

Koerakenneosuuden parantamissuunnittelun, koko 3,5 kilometrin matkan rakennussuunnittelun ja rakentamisen kustannuarvio on 0,85 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kohteen tiesuunnittelun kustannukset ovat 0,25 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Mt 14748 Ylijärventien parantaminen, Lappeenranta

Keskeiset vaikutukset

+Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen top 10 soratiekohteisiin kuuluvan tien parantaminen, paikallisen tien liikenneturvallisuuden paraneminen ja maantien hoidon helpottuminen.

+Väyläviraston ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ilmasto- ja kiertotaloustavoitteiden toteuttaminen ja luonnonmateriaalien säästäminen.

-Kalliokiviaineksen väärä murskaustapa voi tuottaa terävää kiviainesta, joka aiheuttaa maantien pintakerrokseen lisättyinä rengasrikkoja, mikäli hankkeessa tutkittava kiviaineksen tuotteistaminen ja lisättävän materiaalin sekoitus olemassa olevaan tiepohjaan ei onnistu.

-Kaarteiden oikaisu ja tien parantaminen voi lisätä erityisesti raskaan liikenteen nopeuksia ja aiheuttaa siten vaaraa muulle liikenteelle

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Hankkeen toteutus tukee Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen vuonna 2023 vahvistettujen ilmastokehittämiskohteiden jalkauttamista. Työn tuloksena saadaan konkreettisia kehittämistoimia käyntiin. Työssä huomioidaan Väyläviraston sorateiden toimintalinjat ja kiertotalouden edistämiseen tähtäävät tavoitteet. Rakennuskohde sijoittuu lähelle olemassa olevia sivukivivarantoja. Täten kohteessa hyödynnettävät kiviainekset saadaan rakentamisalueen läheltä, jolloin kuljetusmatkat ja niiden aiheuttamat päästöt ovat vähäisiä.

Hankkeessa kehitettävä vähäliikenteisen tien parantamisratkaisu on sovellettavissa vastaavalle tieverkolle ja palvelee alueellisia tavoitteita, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Hankkeen toteutuksella vähennetään korjausvelkaa ja parannetaan maantien 14748 kestävyyttä ilmastonmuutoksen aiheuttamiin muuttuviin sääolosuhteisiin nähden. Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee sivukiven hyödyntämisen myötä.

Hanke parantaa paikallisen asutuksen ja yrityselämän liikkumisolosuhteita. Sivukiven tehokkaalla hyödyntämisellä parannetaan vähäliikenteisen verkon tiestön kantavuutta ja tehostetaan ylläpitoa. Sivukiven käyttöä tehostamalla vaikutetaan myös rakentamisen ja tien ylläpidon ilmastovaikutuksiin. Erityisen raskaiden ajoneuvojen liikenteen sujuvuuden paraneminen, jarrutusten ja kiihdytysten väheneminen, vähentää myös liikenteen päästöjä.

Tien profiloinnin korjauksilla saadaan vähennettyä talviajan ulosajoja.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Tuomas Talka, p. 0295 029 212
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209