

Mt 12003 Mossalan lossin korvaaminen sillalla, Parainen

Mossalan nykyisen lossin kantavuus on 60 t. Lossi aiheuttaa tien pitäjälle merkittäviä käyttökustannuksia, minkä vuoksi lyhyt lossiyhteys on taloudellisesti kannattavaa korvata sillalla.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Mossalan lossi sijaitsee Paraisten kaupungissa maantiellä 12003 Björkön ja Mossalan saarten välissä. Lossia käytti vuonna 2021 keskimäärin 124 ajoneuvoa vuorokaudessa, joskin kesäaikana liikenne kasvaa huomattavasti.

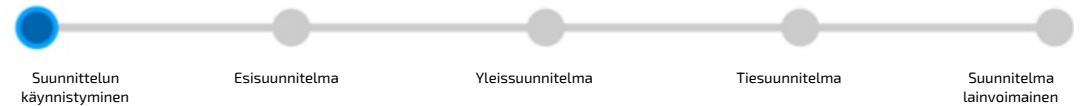
Mossalan salmessa ei ole virallista vesiväylää, mutta salmen kautta kulkee perinteinen veneilyreitti, jota moottoriveneilijät ja kalastusaluukset yleisesti käyttävät.

Lossi aiheuttaa tienpitäjälle merkittäviä käyttökustannuksia. 354 metrin pituinen lossiyhteys aiheuttaa tienkäyttäjälle keskimäärin 8 minuutin viivytyksen.

Keskeiset vaikutukset

- Maantien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi
- Nykyisen lossin aiheuttama meluhaitta poistuu
- Pysäköintialueen ympäristö siistiytyy
- Lossin käyttökustannukset poistuvat
- Uudella sillalla ja siihen liittyvällä uudella tielinjauksella on lieviä maisemakuvallisia vaikutuksia.

Päivitetty: 26.9.2025



Aikataulu

- Aiempi yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2000 ja se on vanhentunut.
- YVA-tarvekysely on uusittava ja suunnitteluprosessi alkaa alusta
- Toteutuksesta ei ole päätöstä

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on lossin korvaaminen sillalla.

Aiemmassa yleissuunnitelmassa siltavaihtoehdoksi valittiin lauttapaikan itäpuolelle sijoittuva vaihtoehto. Uuden sillan tyyppi on yleissuunnitelmavaiheessa esitetty 7-aukkoista teräsbetonikantista jatkuvaa liittopalkkisiltaa. Sillan kokonais-pituus on 416 m.

Sillan hyötyleveys on 8,0 m. Sillan alikulkukorkeus on 8,0 m.

Kustannukset

Kustannusennuste on noin 14 M€, MAKU 145 (2020=100). H/K-suhde on 1,36.

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 029 502 2782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209