

Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen

Kivimon nykyisen lossin kantavuus on 60 t. Lossi aiheuttaa tien pitäjälle merkittäviä käyttökustannuksia, minkä vuoksi lyhyt lossiyhteys on taloudellisesti kannattavaa korvata sillalla.

Nykytila

Kivimon lossi sijaitsee Paraisten kaupungissa maantiellä 12003 Kivimon ja Houtskarın saarten välissä. Lossia käytti vuonna 2021 keskimäärin 231 ajoneuvoa vuorokaudessa, joskin kesäaikana liikenne kasvaa huomattavasti.

Kivimon lauttaväylää risteää vesiväylä, jonka kulkusyvyyys on 3,0 m. Väylä on osa Houtskarın yhteysalusreitillä. Vesiväylän liikenne on pääasiassa kesäaikaan sijoittuvaa veneilyä, mutta koko avovesikauden ajan se on merkittävä kulkureitti kunnan keskustaan sekä Houtskarın itä- ja länsipuolisen saariston välillä.

Lossi aiheuttaa tienpitäjälle merkittäviä käyttökustannuksia. 169 metrin pituinen lossiyhteys aiheuttaa tienkäyttäjälle keskimäärin 6 minuutin viivytyksen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on lossin korvaaminen sillalla.

Kivimon sillan tyypiksi on tiesuunnitelmavaiheessa valittu teräksinen läppäsilta yhdistettynä jännitettyyn teräsbetoniseen jatkuvaan palkkisiltaan. Kivimon silta muodostuu täten kolmesta pääosasta: avattavasta siltaosuudesta ja kahdesta kiinteästä siltaosuudesta avattavan siltaosuuden molemmin puolin. Sillan kokonaispituus on 224 m.

Sillan hyötyleveys on 8,0 m. Sillan alikulkukorkeus on 8,0 läppäsillan ollessa suljettuna. Silta varustetaan puomeilla. Liikenteenohjaus toteutetaan LED-opasteilla sekä tie- että vesiliikenteen osalta.

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde on 1,73.

- Maantien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi
- Nykyisen lossin aiheuttama meluhaitta ja käyttökustannukset poistuvat
- Keltamataran kasvupaikka menetetään
- Uudella sillalla ja siihen liittyvällä uudella tielinjauksella on lieviä maisemakuvallisia vaikutuksia.

Päivitetty: 11.5.2026



Aikataulu

- Yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2000.
- Tiesuunnitelma on lainvoimainen (13.12.2016). Jatkopäätös saatu vuoden 2024 aikana. Tiesuunnitelma vanhenee lopullisesti vuoden 2028 lopussa.
- Vesilupa on saatu vuonna 15.12.2020. Jatkopäätös on saatu vuoden 2024 aikana.
- Rakentamissuunnitelma on valmis, toteutusvalmius on välitön. Toteutuksesta ei ole päätöstä.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen)

Kustannukset

Kustannusarvio on noin 11 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Ari Salo, p. 029 502 2830
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209