

Mt 11466 Tuusulan itäväylä välillä Tuusulanväylä–Kulloontie

Suunnitelmassa varaudutaan kt 45 pääsuunnan suuntautumiseen Tuusulan itäväylälle ja edelleen pääsuunnan kääntämiseen Tuusulan itäväylältä maantielle 148. Tuusulan itäväylä varaudutaan suunnittelemaan osana seudullista päätieverkkoa ja mt 148 alkupiste siirtyy tällöin kt 45 liittymään.

Nykytila

Tuusulan itäväylä (mt 11466) on yksi Tuusulan Hyrylän keskuksen alueen pääväylistä. Tuusulan itäväylä on merkitty maakuntakaavassa Uusimaa 2050 maakunnallisesti merkittäväksi tieksi. Tuusulan itäväylä on Tuusulan yleiskaava 2040 ehdotuksessa osoitettu seututiekse / pääkaduksi, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä.

Helsingin seudun tieverkon luokituksen ja palvelutasotavoitteiden 2040 periaateyössä Tuusulanväylä ja Tuusulan Itäväylä on luokiteltu keskeisiksi valtakunnallisiksi tai pitkämatkaisen tavaraliikenteen reiteiksi. Tuusulanväylä on myös maakunnallisesti merkittävä tiejakso ja Tuusulan itäväylä seudullisesti merkittävä tiejakso. Tuusulan itäväylän liikennemäärä on 10 711 ajon./vrk ja KAVL 12 222 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus n. 7–8 %.

Tuusulan itäväylä palvelee useita logistiikan yhteyksiä, mutta raskaan liikenteen kannalta maantien 11466 liittymät, kt 45 liikennevaloliittymä ja mt 148 kanavoitu liittymä ovat ongelmallisia. Nykyisillä yhteyksillä ongelmia ovat tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuus, toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tuusulan itäväylältä Hyrylän keskusta suuntautuvia nykyisiä yhteyksiä maanteilla 148 ja 11589 sekä Tuusulan itäväylän pohjoiseen suuntautuvaa jatkoyhteyttä kehitetään katumaisina ratkaisuin. Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnittelua edeltää laajempi liikenneverkollinen tarkastelu. Alue rajautuu lännessä Tuusulanväylään (kt 45) ja pohjoisessa Kulloontien (mt 148) liittymään. Suunnittelualueen pituus on noin 5,5 km. Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu Vanhan Tuusulantien linjauksen liittäminen Tuusulan itäväylään ja viiden uuden eritasoliittymän tiejärjestelyt. Ensisijaisia tavoitteita ovat mm.: • Parannetaan maantien 11466 pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. • Parannetaan valtakunnallisten terminaalien ja logistiikkakeskusten yhteyksiä päätieverkkoon. • Vähennetään mt 152 raskaan liikenteen houkuttavuutta. • Parannetaan seudullisten logistiikkakeskusten yhteyksiä päätieverkkoon. • Tuetaan Tuusulan asema- ja yleiskaavojen toteuttamisten mahdollistamista.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Tuusulan itäväylän suunnitteluperusteet on laadittu ja allekirjoitettu 8/2020.

Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelman päivitys valmistui 2024.

Rykmentipuiston eritasoliittymän tiesuunnittelu on käynnistynyt 2024.

Kustannukset

Alustava kustannusennuste on 92,7 miljoonaa euroa (maku ind. 2020=100:145).

Mt 11466 Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelman päivittämisen jälkeen on kustannukset arvioitava uudelleen.



Mt 11466 Tuusulan itäväylä välillä Tuusulanväylä–Kulloontie

Keskeiset vaikutukset

Alustava H/K suhdeluku on 1,61.
+ Matka-aikojen ennustettavuus, sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat mm. käytettä-vien liittymä- ja väyläratkaisujen ansiosta.
- Melutasot kasvavat huomattavasti nykytilan-teesta, mutta nykyistä asuinrakennuskantaa jää vain vähän melualueelle.

Hanke tukee saavutettavuuden tavoitetta parantamalla kuljetusten palvelutasoa Helsingin seudulla. Hanke edistää välillisesti myös taajamien liikenneturvallisuutta ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä siirtämällä raskasta liikennettä pois Hyrylän taajamasta.

Riskit

Liittymien huono toimivuus ja kasvavat liikennemäärät vaarantavat pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden ja toimintavarmuuden. Jos hanketta ei toteuteta, vaarantuvat alueen yhteydet sekä toimivuus, sekä Tuusulan kunnan maankäytön kehittyminen ei edisty kunnan tavoitteiden mukaisesti.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi valmistuu aluevaraussuunnitelman yhteydessä.

Eritasoliittymät parantavat liikenteen sujuvuutta ja lisäävät väylien kapasiteettia. Seudullisen pitkänmatkaisen liikenteen sekä työmatkaliikenteen ohjautuminen Tuusulan itäväylälle vähentää liikennettä Hyrylän keskustan alueella. Tuusulan itäväylän parantaminen aluevaraussuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parantaa liikenteen sujuvuutta merkittävästi ja turvaa riittävän liikenteen palvelutason myös tulevaisuudessa.

Suunnittelualueen läpikulkevan liikenteen matka-aika lyhenee ja liikkumisen ennakoitavuus paranee, joka edistää myös kuljetusten sujuvuutta merkittävästi ja poistaa raskaanliikenteen merkittävimmät palvelutasopuutteet. Erityisesti liikenteen pääsuunnan muuttuminen Tuusulan itäväylän suuntaiseksi niin Tuusulanväylän kuin myös Kulloontien eritasoliittymissä parantaa raskaan liikenteen sujuvuutta ja ennakoitavuutta suunnittelualueella merkittävästi.

Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti, vaikka liikennemäärät kasvavat tulevaisuudessa. Toimenpiteet parantavat autoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Ajosuuntien erottamisella keskikajteella ja keskialueella koko suunnittelualueen matkalta on liikenteelle turvallisuutta parantava vaikutus ja ne ehkäisevät tehokkaasti etenkin vakavia onnettomuuksia: kohtaamisonnettomuuksia ja vasemmalle suistumisia.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209