

# Mt 9643 ja Varrion silta, Kemijärvi

**Hanke on tarpeellinen tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiselle. Hanke hyödyttää myös Soklin kaivoksen kuljetuksia. Kuljetusmatka lyhenee, turvallisuus ja sujuvuus paranevat sekä melu- ja ympäristöhaitat vähenevät Kemijärven kaupungissa.**

## Nykytila

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamo on saanut ympäristö- ja vesitalousluvut. Investointikustannus on n. 1 miljardi €. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

Alueella sijaitsevat saha, liimapalkkitehdas ja pellettitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m<sup>3</sup> vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m<sup>3</sup>. Alueen raakapuuterminaalille tulevan puun määrä ei ole tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Oikotieyhteys suuntaa raskaan liikenteen pois Kemijärven keskustasta ja lyhentää kuljetusmatkaa pohjoisen suuntaan 13 kilometriä. Uusi erikoiskuljetusreitti.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Väyläviraston raakapuuterminaalien kanssa ovat merkittäviä. Laaja hankinta-alue yhdistettynä alueen tieverkon suureen korjausvelkaan aiheuttavat parantamistarpeita myös alemmalle tieverkolle. Mikäli Soklin ja Sakatin kaivoshankkeet toteutuvat, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

## Keskeiset vaikutukset

- Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi



## Aikataulu

- Suunnittelukohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.
- Kohteesta on laadittu yleissuunnitelma ja se on lainvoimainen.
- Seuraavassa vaiheessa kohteelle laaditaan tiesuunnitelma. Tiesuunnitelman laatimisesta ei ole tehty vielä päätöstä.
- Biotuotetehtaan arvioitu käynnistymisajankohta on v. 2028. Hankkeen tulisi olla valmis jalostamon käynnistyessä.
- Soklin kaivoksen investointi- ja rakentamispäätöstä odotetaan 2030-luvun alkupuolella. Tuotanto voisi käynnistyä 2030-luvun loppupuolella.

## Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 35 milj.€ (MAKU 2020=100:145).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, va. osastopäällikkö Olli Mourujärvi, p. 029 5037 241  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209