

Mt 9643 ja Varrion silta, Kemijärvi

Hanke on tarpeellinen tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiselle. Hanke hyödyttää myös Soklin kaivoksen kuljetuksia. Kuljetusmatka lyhenee, turvallisuus ja sujuvuus paranevat sekä melu- ja ympäristöhaitat vähenevät Kemijärven kaupungissa.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamo on saanut ympäristö- ja vesitalousluvut. Investointikustannus on n. 1 miljardi €. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m³ vuodessa.

Alueella sijaitsevat saha, liimapalkkitehdas ja pellettitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m³. Alueen raakapuuterminalille tulevan puun määrä ei ole tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m³ vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Väyläviraston raakapuuterminalin kanssa ovat merkittäviä. Laaja hankinta-alue yhdistettynä alueen tieverkon suureen korjausvelkaan aiheuttavat parantamistarpeita myös alemmalle tieverkolle. Mikäli Soklin ja Sakatin kaivoshankkeet toteutuvat, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Keskeiset vaikutukset

- Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinvoimakeskus
Livskraftscentralen



Aikataulu

- Suunnittelukohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.
- Kohteesta on laadittu yleissuunnitelma ja se on lainvoimainen.
- Seuraavassa vaiheessa kohteelle laaditaan tiesuunnitelma. Tiesuunnitelman laatimisesta ei ole tehty vielä päätöstä.
- Biotuotetehtaan arvioitu käynnistymisajankohta on v. 2028. Hankkeen tulisi olla valmis jalostamon käynnistyessä.
- Soklin kaivoksen investointi- ja rakentamispäätöstä odotetaan 2030-luvun alkupuolella. Tuotanto voisi käynnistyä 2030-luvun loppupuolella.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Oikotieyhteys suuntaa raskaan liikenteen pois Kemijärven keskustasta ja lyhentää kuljetusmatkaa pohjoisen suuntaan 13 kilometriä. Uusi erikoiskuljetusreitti.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 35 milj.€ (MAKU 2020=100:145).

Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, ylijohtaja Jaakko Ylinampa, p. 0295 037 199
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209