

# Mt 9005 välillä mt 19171 - Taivaljärvi, Sotkamo

**Hankkeen tavoitteena on kaivokselle johtavan kapean ja kantavuudeltaan heikon sorapintaisen tieyhteyden parantaminen niin, että tieyhteys palvelee turvallisesti ja sujuvasti ympärivuotisesti kaivoksen sekä asukkaiden, kesäasukkaiden ja maa- ja metsätalouden liikennetarpeita.**

## Nykytila

Maantie 9005 yhdistää kantatien 76 ja yhdystien 5284. Liikennemäärä tieosuudella on 139 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus 9 %. Tieosuudella on sattunut vuosina 2020-2024 kaksi poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, kumpikaan onnettomuus ei johtanut henkilövahinkoon. Liikennöinti Sotkamon Silver Oy:n kaivokselle tapahtuu pääasiassa Sotkamon suunnasta yhdystien 9005 kautta. Parantamishanke sijaitsee yhdystien 9005 sorapintaisella tieosuudella, joka on kapea (leveys on noin 5,0 metriä). Soratiejakso on suoalueiden vuoksi paikoitellen kantavuudeltaan erittäin heikko. Soratiejaksoa on kaivoksen rakentamisen käynnistyttyä jouduttu vahvistamaan kevään kelirikkkokauden aikana. Koko tiejaksolla on myös rumpujen, sivuojen ja laskuojien parantamistarpeita.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on tieyhteyden parantaminen niin, että tieyhteys palvelee turvallisesti ja sujuvasti ympärivuotisesti kaivoksen, asukkaiden, kesäasukkaiden ja maa- ja metsätalouden liikennetarpeita.

Hankkeessa parannetaan sorapintainen maantie 9005 pääosin nykyiselle paikalleen. Tie levennetään 6,5 metrin leveyteen ja pystygeometriaa korjataan näkemien parantamiseksi. Tierakennetta vahvistetaan, kuivatusta parannetaan, tietä levennetään ja tieosuus päällystetään 7,4 km:n matkalta.

## Keskeiset vaikutukset

Hanke vastaa hyvin Liikenne 12 tavoitteisiin.

Hankkeen toteuttamisen myötä liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Kaivoksen kuljetukset ja työmatkaliikenne on mahdollista toteuttaa turvallisesti, sujuvasti ja taloudellisesti ympäri vuoden. Hanke palvelee myös puutavarakuljetuksia.



## Aikataulu

Rakentamissuunnitelma on valmistunut vuonna 2019.

Hanke on toteuttamisvalmis suunnitelmien osalta.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 7,43 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hanke vaikuttaa myönteisesti korjausvelan vähenemiseen.



## Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209