

Mt 7041 Nurmo–Lapua jkpp-väylä

Nurmon ja Lapuan välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatukäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa, jonka tavoitteena on parantaa erityisesti koululaisliikennettä ja vapaa-ajan liikumista.

Nykytila

Maantie 7041 yhdistää Seinäjoen Nurmon ja Lapuan taajamat Nurmonjoen länsipuolella. Joen itäpuolella kulkee rautatie (päärata) ja valtatie 19. Hanke sisältää noin 15 km pituisen jalankulku- ja pyöräväylän taajamien välillä yhtyen molemmissa päissä nykyisiin jalankulku- ja pyöräilyväyliin.

Käynnissä olevan suunnitteluhankkeen vt 19 parantaminen 2+2-kaistaiseksi välillä Seinäjoki-Lapua arvioidaan lisäävän liikennettä maantiellä 7041. Nykyisin maantien liikennemäärä on 1100–2100 ajon./vrk (KVL 2024) ja raskaan liikenteen määrä 40–120 ajon./vrk.

Suunnittelualueella on sattunut keskimäärin 1,1 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa viimeisen viiden vuoden (2020–2024) ajanjaksolla. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste yhteysväylällä on noin 8,5 hevaonn./100 milj. ajon.km.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Nurmon ja Lapuan välille siten, että se yhdistyy olemassa oleviin jalankulun ja pyöräilyn väyliin. Hanke palvelee paikallisen jalankulun ja pyöräilyn lisäksi myös seudullista ja pitkämatkaista pyöräliikennettä.

Tavoitetta on täydennetty siten, että mt 7041 Ykskorvaasentien ja Nurmontien kiertoliittymän toteuttamista tutkitaan hankkeen yhteydessä. Kiertoliittymän on todettu mahtuvan nykyisen nelihaaraliittymän paikalle, joten se suunnitellaan osana hanketta.

Keskeiset vaikutukset

Suunniteltu uudistus parantaa merkittävästi kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta ja mukavuutta, sillä liikenne siirtyy erilliselle väylälle. Samalla koululaisten liikenneturvallisuus kohenee ja moottoriliikenne muuttuu sujuvammaksi. Hankkeen toteutus vaatii kuitenkin jonkin verran maanlunastuksia sekä vesihuoltoverkoston, valaistuksen ja sähkö- ja telekaapelien siirto- ja suojaustöitä.



Aikataulu

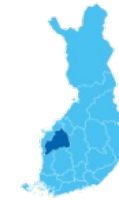
Tiesuunnitelma on esitarkastuksessa. Tiesuunnittelun aloituksesta on kuulutettu syksyllä 2023. Hankkeesta on järjestetty kaksi yleisötilaisuutta.

Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan 2024–2031.

Kustannukset

Toteutuksen kustannusarvio on 10,5 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Edellä mainitusta Ykskorvaasentien kiertoliittymän osuus on n. 1 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209