

Mt 7041 Nurmo–Lapua jkpp-väylä

Nurmon ja Lapuan välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatuikäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa, jonka tavoitteena on parantaa erityisesti koululaisliikennettä ja vapaa-ajan liikkumista.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Suunnittelualue sijaitsee Seinäjoen ja Lapuan kaupunkien alueella. Maantie 7041 yhdistää Seinäjoen Nurmon ja Lapuan taajamat Nurmonjoen länsipuolella. Joen itäpuolella kulkee rautatie (päärata) ja valtatie 19. Hanke sisältää noin 15 km pituisen jalankulku- ja pyöräilyväylän taajamien välillä yhtyen molemmissa päissä nykyisiin jalankulku- ja pyöräilyväyliin. Maantien läheisyydessä on erilaista liikennettä synnyttävää maankäyttöä, kuten Nurmon koulukeskus ja keskustan palvelut sekä Lapualla Alanurmon koulu ja Ruhan koulu.

Käynnissä olevan suunnitteluhankkeen vt 19 parantaminen 2+2-kaistaiseksi välillä Seinäjoki-Lapua arvioidaan lisäävän liikennettä maantiellä 7041. Nykyisin maantien liikennemäärä on 1100–2100 ajon./vrk (KVL 2024) ja raskaan liikenteen määrä 40–120 ajon./vrk.

Suunnittelualueella on sattunut keskimäärin 1,1 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa viimeisen viiden vuoden (2020–2024) ajanjaksolla. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste yhteysväylällä on noin 8,5 hevaonn./100 milj. ajon.km.

Keskeiset vaikutukset

Suunniteltu uudistus parantaa merkittävästi kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta ja mukavuutta, sillä liikenne siirtyy erilliselle väylälle. Samalla koululaisten liikenneturvallisuus kohenee ja moottoriliikenne muuttuu sujuvammaksi. Hankkeen toteutus vaatii kuitenkin jonkin verran maanlunastuksia sekä vesihuoltoverkoston, valaistuksen ja sähkö- ja telekaapelien siirto- ja suojaustöitä.



Aikataulu

Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Tiesuunnittelun aloituksesta on kuulutettu syksyllä 2023. Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2025 aikana. Hankkeen ensimmäinen yleisötilaisuus on järjestetty alkuvuodesta 2025 ja toinen yleisötilaisuus järjestetään talvella 2025–2026. Yleisötilaisuuden ajankohta tarkentuu myöhemmin.

Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan 2024–2031.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Nurmon ja Lapuan välille siten, että se yhdistyy olemassa oleviin jalankulun ja pyöräilyn väyliin. Hanke palvelee paikallisen jalankulun ja pyöräilyn lisäksi myös seudullista ja pitkämatkaista pyöräliikennettä.

Tavoitetta on täydennetty siten, että mt 7041 Ykskorvaasentien ja Nurmontien kiertoliittymän toteuttamista tutkitaan hankkeen yhteydessä. Kiertoliittymän on todettu mahtuvan nykyisen nelihaaraliittymän paikalle, joten se suunnitellaan osana hanketta.

Kustannukset

Toteutuksen esisuunnitteluvaiheen mukainen alustava kustannusarvio on 6,4 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Arvio ei sisällä mm. tievalaistusta tai Ykskorvaasentien kiertoliittymän kustannuksia. Kustannusarvio tarkentuu muiltakin osin tiesuunnittelun yhteydessä.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209