

# Mt 1452 Vähänummentien liittymän parantaminen Mt 1456 kohdalla, Järvenpää

Päivitetty: 20.4.2026

**Kohde on Keski-Uudenmaan pohjoisen logistiikkayhteyden 1. vaiheen toimenpide. MAL2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehitettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys välillä Vt3-Vt4. Hanke palvelee elinkeinoelämää ja paikallista liikennettä.**

## Nykytila

Suunnitteluala sijaitsee Järvenpäässä maanteiden 1452 (Vähänummentie) ja 1456 (Pohjoisväylä) liittymäalueella. Hanke on osa Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys -hanketta.

Keskimääräiset liikennemäärät (kvl) ovat mt 1452 Vähänummentien suuntaisesti 4667 – 8852 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 7 % ja maantie 1456 Pohjoisväylällä 12 938 – 7104 ajon./vrk ja raskaanliikenteen osuus 3 %. Maantie 1452 on osa suurten erikoiskuljetusten reittiä (SEKV). Molemmat maantiet ovat yksiajorataisia teitä, joissa on liittymäalueelle erilliset vasemmalle kääntymiskaistat. Liittymäalueella on liikennevalot. Nykytilanteessa jalankulku- ja pyöräilyväylät risteävät useassa kohtaa Vähänummentien tasossa.

Liittymä ruuhkautuu aamu- ja iltapäivä aikaan.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan vasemmalle kääntymiskaista jokaisessa liittymähaarassa.
- Yhdistetty oikealle kääntymiskaista ja suoraan menevien kaista jokaiseen liittymähaaraan.
- Uusi alikulkukäytävä maantielle 1452 sekä nykyinen maantien 1456 alittava Vähänummentien alikulkukäytävä uusitaan.
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien linjauksia tarkennetaan ja rakennetaan uusi jkpp-yhteys uudelta alikulkukäytävältä Yrittäjänkadun suuntaan.
- Uusia melusuojuuksia Pohjoisväylän itäpuolelle ja Vähänummentien varrelle liittymän eteläpuolella.

## Keskeiset vaikutukset

- + Liittymäalueen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat huomattavasti nykytilanteesta
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee uuden alikulkukäyttävän ja suojaiteiden poistumisen vuoksi
- + Rakennettavilla melusuojuuksilla parannetaan lähialueiden melutilannetta
- + H/K-suhde on 1,19
- Rakentamisen aikana liittymäalue voi ruuhkautua ja aiheuttaa jonoutumista



## Aikataulu

Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä syksyllä 2025. Käsiteltyään saadut lausunnot ja muistutukset, Uudenmaan elinvoimakeskus lähettää tiesuunnitelman hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirastoon.

Hanke sisältyy Helsingin seudun MAL-sopimukseen 2024-2035.

## Kustannukset

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 5,2 milj. euroa (alv 0 %), josta laitteistojen siirto- ja suojauskustannusten osuus 0,21 milj.euroa. (MAKU-indeksi 145, 2020=100). Hankkeen arvioituista kustannuksista vastaa valtio 50 % ja Järvenpään kaupunki 50 %.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Anna Elf, p. 0295 021 395  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209